



Mobilitätskulturkämpfe austrocknen und Verkehrsreformen beschleunigen

Abschlussvortrag zum 25. Bundesweiten Umwelt- und Verkehrskongress
“Gemeinsam cool bleiben – Auf dem Weg zum urbanen Wohlfühlklima”

Heinrich Strößenreuther, NGO-Gründer, Politikberater, Autor,
Verkehrs- und Klimalobbyist, Vorstand BaumEntscheid e.V.

Karlsruhe, 30. März 2025



Berlin Friedrichstraße – der Ground Zero der grünen Verkehrspolitik



Neue CDU-SPD-Koalition in Berlin

Armseilig & unsexu...

Wie CDU und FDP gerade die Verkehrswende rückgängig machen

Berlin stoppt Verkehrswende: Rad ab im Senat

Radwege-Chaos in Berlin Die CDU will in d... Verkehrspolitik mit dem Kopf durch die Wan...

Verkehrswende a la CDU - Für das Auto bleibt alles wie gehabt

Jetzt kommt die Grünen-Vision von der Berliner "Verkehrswende" unter die Räder

"Brumm", sagte die CDU - und Berlin findet's gut

Berlin, lass dir das Auto nicht verbieten.

CDU

Berliner Zeitung
War's das mit der Verkehrswende? Die neue Mobilitätspoli...

„Koalitionsvertrag gefährdet Verkehrswende in Berlin“ Viel Kritik an Plänen von CDU und SPD -

Vorwärts in die Vergangenheit! Ist das die neue Verkehrspolitik für Berlin?

Überblick



- **Nur ein vermeintlicher Rollback**
- Die Kulturkämpfe verstehen
- Bürger über Verkehr entscheiden lassen
- Place-Making als neuer Game-Changer
- Skalierung und Rollout
- Wissen und Wording
- Lasst uns über gute Autopolitik reden 😊 ...



Berlin Friedrichstraße: kein Rollback, sondern diverse Fehler der Change- und Kommunikationsarchitektur

Eine echte Beteiligung **OHNE** Parkplätze im Ergebnis?



Anwohner klagen gegen Münchner Parkplatz-Klau



äh nur drei ... - eine Minderheit

Hannover: Flanke „Umbaudauer bis 2030“ und Sprache unpassend





Neue CDU-SPD-Koalition in Berlin
Armseilig & unsexu

Wie CDU und FDP gerade die
Verkehrswende rückgängig machen

Berlin stoppt Verkehrswende: Rad ab im Senat

CDU
**Berlin,
lass dir**

Radwege-Chaos in Berlin Die CDU will in d
Verkehrspolitik mit dem Kopf durch die Wan

**Kein Rollback, sondern die erwartete
Reaktion auf mangelhaftes Können
und Change-Management.**

Verkehrswende
alles wie gef
Jetzt kommt die Grü
Verkehrswende" unt

Die neue Mobilitätspolit

**"Brumm", sagte die CDU – und
Berlin findet's gut**

„Koalitionsvertrag gefährdet Verkehrswende in
Berlin“ Viel Kritik an Plänen von CDU und SPD –

Vorwärts in die Vergangenheit! Ist das die neue Verkehrspolitik für
Berlin?

Überblick



- Nur ein vermeintlicher Rollback
- **Die Kulturkämpfe verstehen**
- Bürger über Verkehr entscheiden lassen
- Place-Making als neuer Game-Changer
- Skalierung und Rollout
- Wissen und Wording
- Lasst uns über gute Autopolitik reden 😊 ...

Gestatten?

Verkehrswendy und der böse Rolf.

Warum uns die Grünen das Auto wegnehmen wollen

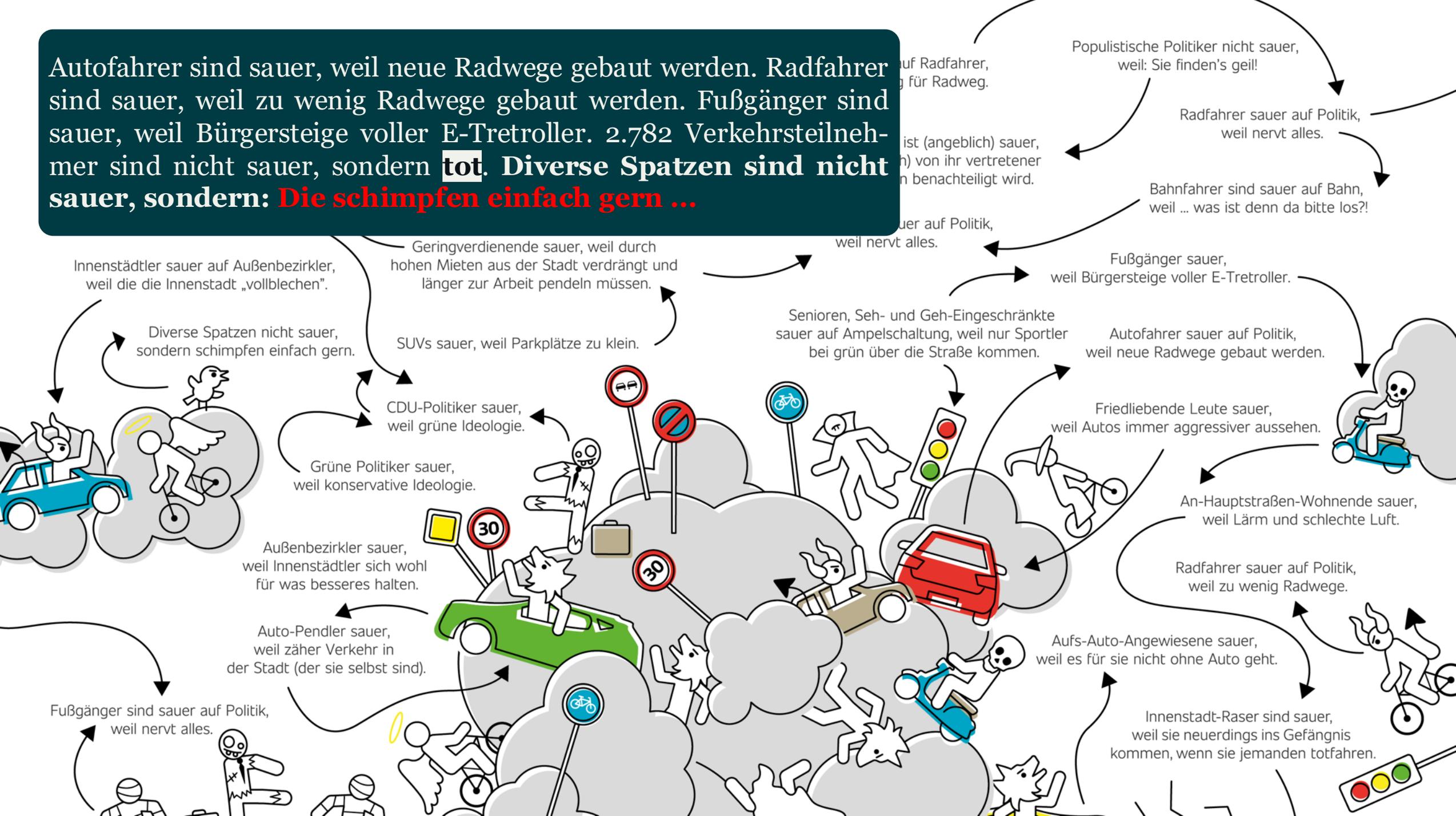
Quelle: <https://www.sternnext.com/verkehrsbuch-ohne-autohass>

Heinrich Strößenreuther | Klima- & Verkehrslobbyist, Senior Advisor und Serial Political Founder

01.04.2025

11

Autofahrer sind sauer, weil neue Radwege gebaut werden. Radfahrer sind sauer, weil zu wenig Radwege gebaut werden. Fußgänger sind sauer, weil Bürgersteige voller E-Tretroller. 2.782 Verkehrsteilnehmer sind nicht sauer, sondern **tot**. **Diverse Spatzen sind nicht sauer, sondern: Die schimpfen einfach gern ...**



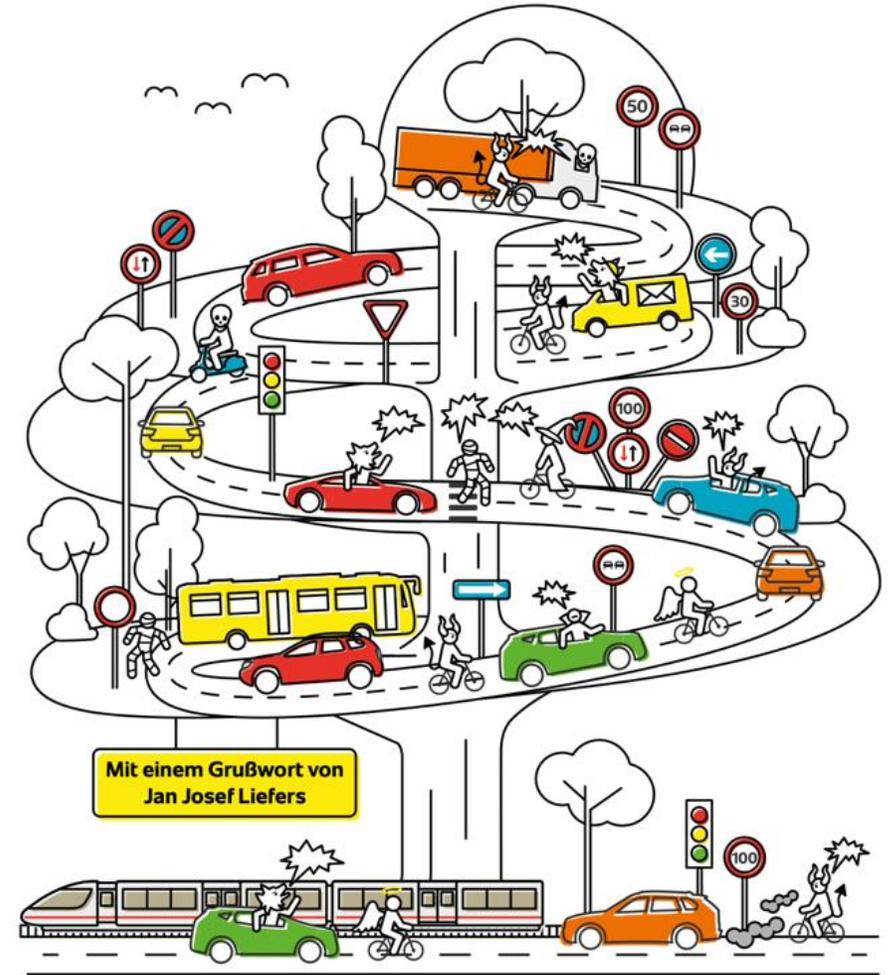
Also – können wir eigentlich Frieden schaffen
ohne ideologische Waffen?



Aus Wendy und Rolf wurden
Die Verkehrswesen,
um miteinander den
Kulturkampf zu beenden.

Die Verkehrswesen

Miteinander den Kulturkampf beenden



Strößenreuther | Bukowski | Hagel

*„Stellen Sie sich einmal vor, Leute
würden weniger Sex fordern ... S.24*

Autofreie Innenstadt





Fremdwörterlexikon Verkehrswendy-Deutsch und Rolf-Deutsch

- *Flächengerechtigkeit* : *weniger Auto*
- *Autokorrektur* : *Auto wegnehmen*
- *Soll für alle besser werden* : *weniger Auto*
- *Lebenswertere Stadt* : *weniger Auto*

- *Verkehrswende* : *weniger Auto*
- *Verkehrswendy* : *will mir das Auto wegnehmen!*
- *Weniger Auto* : *weniger Auto*
- ...

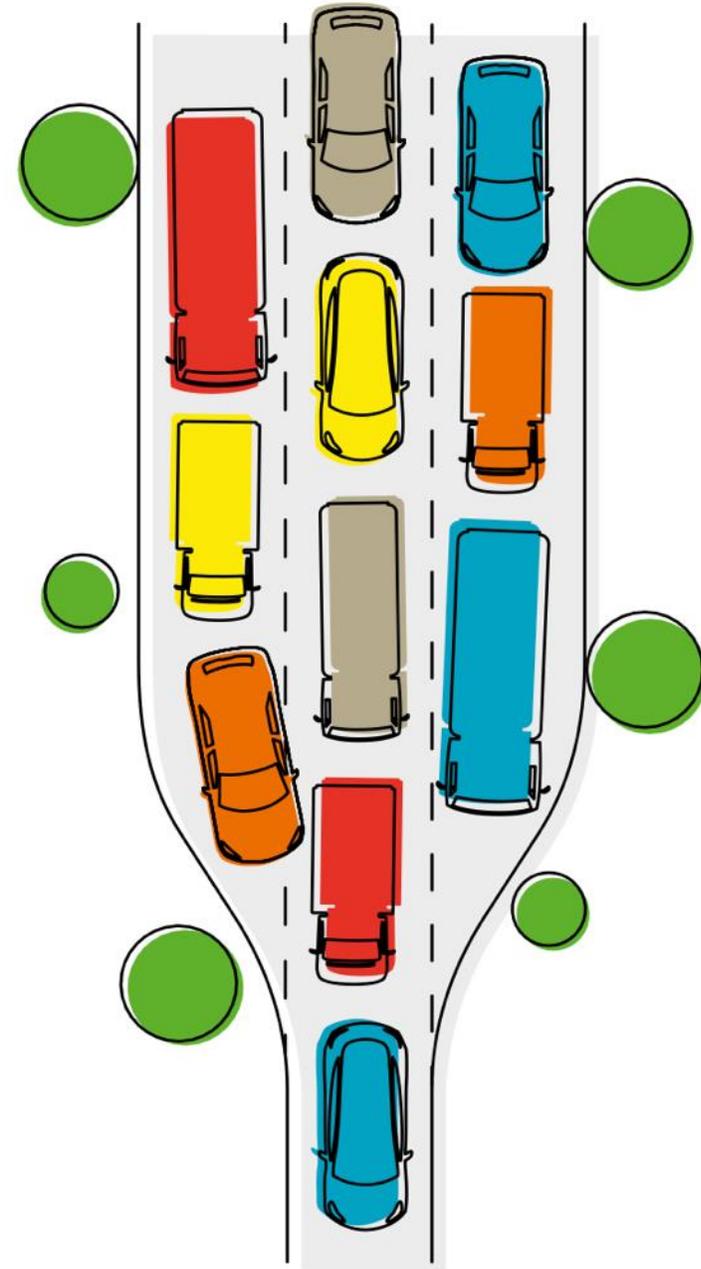
Quelle: <https://www.sternnext.com/verkehrsbuch-ohne-autohass>

„Die Dreijährige – begeisterte Bobby-Car-Pilotin – ist nicht amüsiert. Mami und Papi haben ihr beim Frühstück verkündet, dass sie Flächen ... S. 100



Das Flaschenhalsproblem:

Verkehrsprobleme in der Stadt muss man außerhalb lösen.





Flächen-Pareto-Optimum:

Keiner bekommt mehr Platz, ohne dass WIR ihn anderen wegnehmen.

Das ist kein Kulturkampf, sondern ein handfester Konflikt.



Bild: <https://pixabay.com/de/photos/nicht-teilen-spielzeug-2888888/>

Wer segelt oder surft von Euch?



Und was ist eine
Wende?



Quelle: <https://pixabay.com/de/photos/gewasser-boot-fluss-reise-see-3269301/>

Heinrich Strößenreuther | Klima- & Verkehrslobbyist, Senior Advisor und Serial Political Founder

01.04.2025



Eine Wende ist ein **radikaler**
Kurswechsel, ein **schnell**
durchgeführtes Manöver, bei
dem der **Wind** auch kurz von
vorne kommt.

16.2017, 07:45 Uhr

Mitte

hrrad-Demos

Berlin steht still, wenn dieser Mann es will



Heinrich Strößenreuther | Klimaktivist, Senior
Advisor in Berlin, Climate Change

aktivist Heinrich Strößenreuther (49) Foto: Wolf Lux

BILD wettet –
aber das weiß
man vorher.

Für eine Wende ist
vorher zu entscheiden,
ob sich die erfolgreich
abschließen lässt.

Wenn ja, muss man
loslegen und sich
warm anziehen!

Eine wirkliche Verkehrswende in New York, als der Times Square an einem Wochenende realisiert wurde.



Gent in 48 h umgebaut – eine **wirkliche** Verkehrswende



Lasst uns **konkrete Verkehrsreformen** und Maßnahmen angehen,
statt weiter über „*die Verkehrswende*“ zu lamentieren.



Überblick



- Nur ein vermeintlicher Rollback
- Die Kulturkämpfe verstehen
- **Bürger über Verkehr entscheiden lassen**
- Place-Making als neuer Game-Changer
- Skalierung und Rollout
- Wissen und Wording
- Lasst uns über gute Autopolitik reden 😊 ...

Wenn das Volk entscheidet,
kommt der **richtige Verkehr**
raus.





2015



2016 - 2017



2018



Über 55 erfolgreiche Radentscheide



Über 80 erfolgreiche Klimaentscheide

**ZU GROSS
FÜR DIE
SCHWEIZ!**



 **NEIN** zum masslosen
Autobahn-Ausbau
am 24. November

autobahnausbau-nein.ch

Für ein Birsfelden,
das vorwärtskommt



JA 24. Nov. 2024
Sicherung der
Nationalstrassen

www.step-bl.ch

**Stopp
Autobahn-Bauwahn**

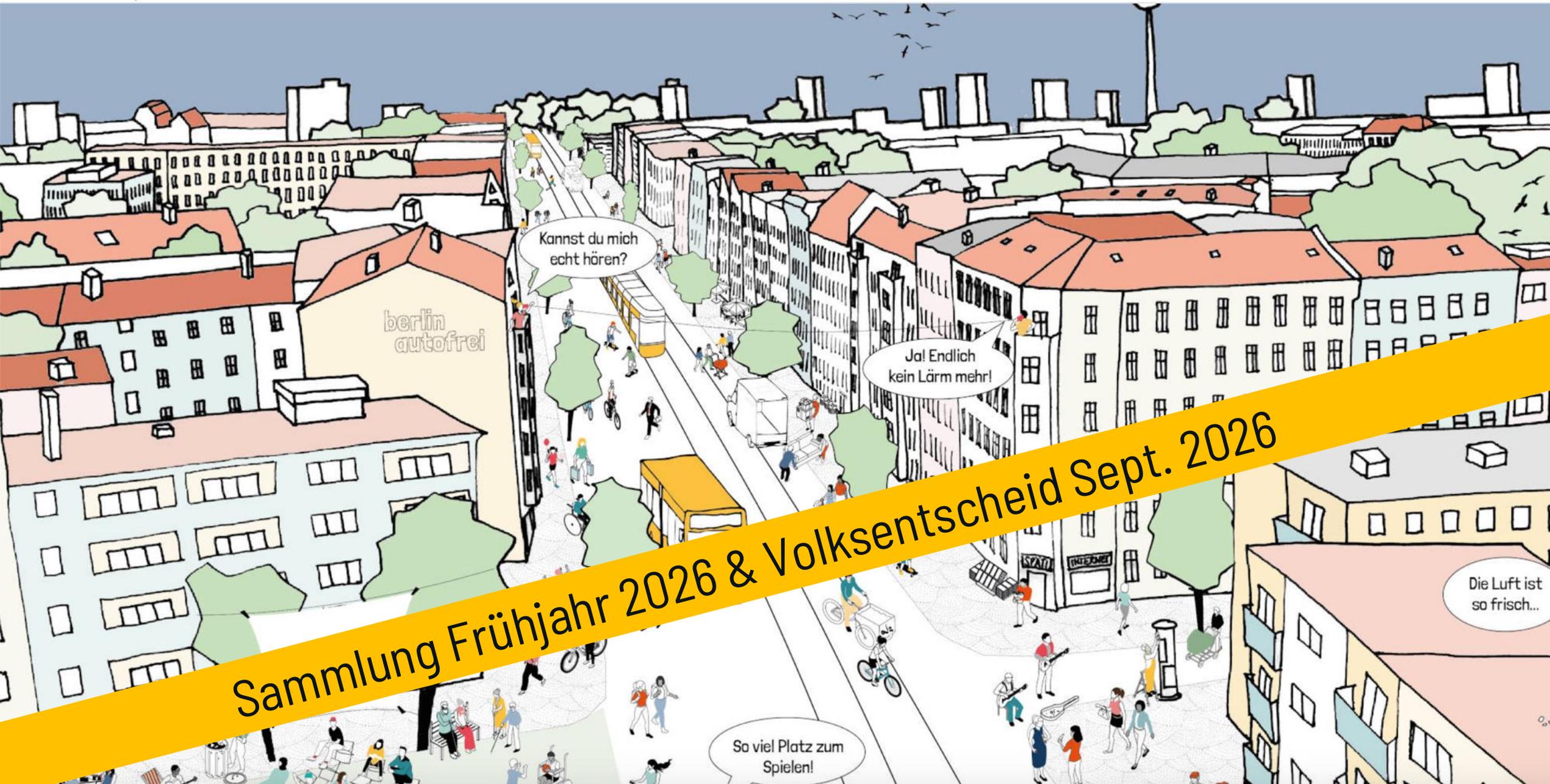


NEIN zum masslosen Autobahn-Ausbau

Schweiz lehnt den weiteren Autobahnausbau per Volksentscheid ab

Paris tauscht Autobahnen gegen Radwege und per Bürgerentscheid Parkplätze gegen 500 Straßen mit Bäumen.





Kannst du mich
echt hören?

Ja! Endlich
kein Lärm mehr!

Die Luft ist
so frisch...

So viel Platz zum
Spielen!

Sammlung Frühjahr 2026 & Volksentscheid Sept. 2026



Volksentscheid Berlin Werbefrei

Sammlung Frühjahr 2026 & Volksentscheid Sept. 2026



Sammlung Frühjahr 2026 & Volksentscheid Sept. 2026

Volksentscheid Baum

Ab September 2026 in Berlin:
weniger Werbung, weniger Autos, mehr Bäume.



Made by Volksentscheid.

Überblick



- Nur ein vermeintlicher Rollback
- Die Kulturkämpfe verstehen
- Bürger über Verkehr entscheiden lassen
- **Place-Making als neuer Game-Changer ?!**
- Skalierung und Rollout
- Wissen und Wording
- Lasst uns über gute Autopolitik reden 😊 ...

Ein ungewöhnlich hoher
Frauenanteil beim
World Bicycle Congress
2017 in Mexico City, ..



.. die nachts auf die
Kreuzung gehen und
diese mit Pop-up-
Elementen bis zum
Sonnenaufgang
umbauen





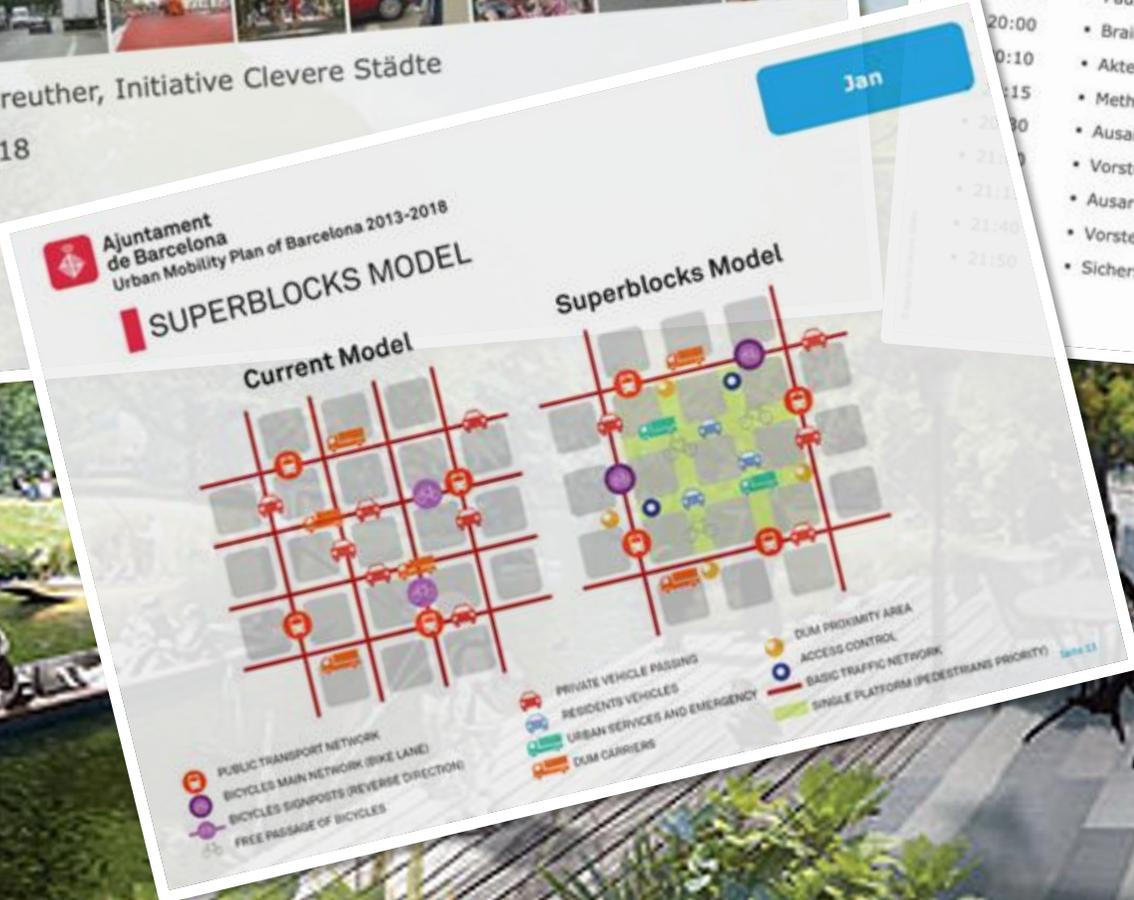
Meine Hypothese:
Frauen würden sich mehr
für Place-Making und weniger
für Verkehr interessieren

Campaigning-Workshop Autofreie Kieze

Das Workshop-Programm



Heinrich Strößenreuther, Initiative Clevere Städte
Berlin, 14.11.2018



Jan

Überblick und Programm



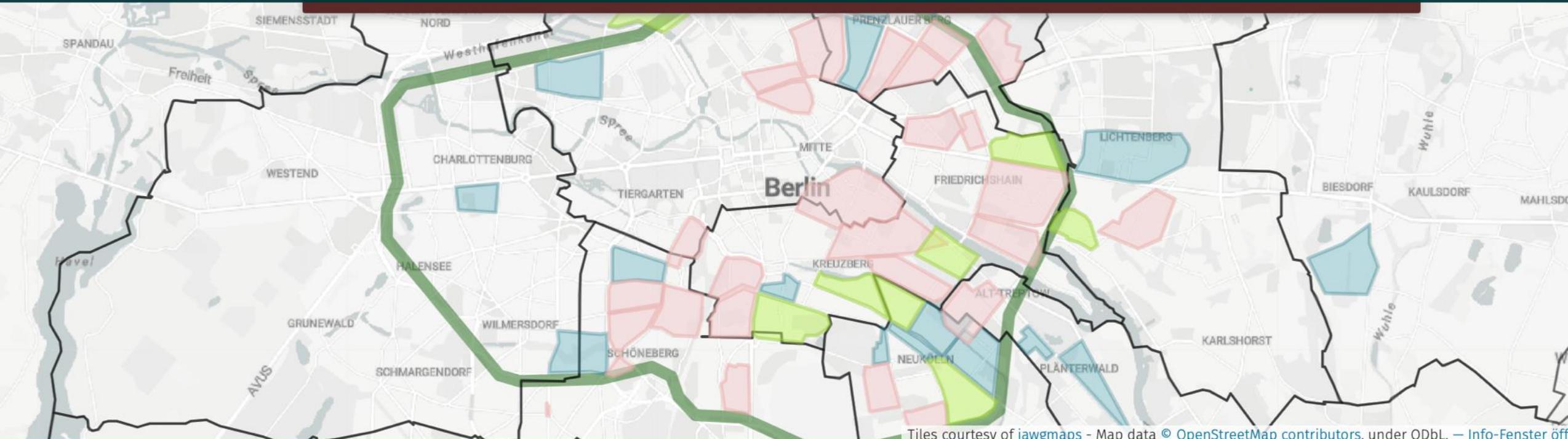
- 18:00 • Begrüßung und Vorstellung „Ich bin hier, weil ich“ - Ausklang beim Italiener??
- 18:20 • Slide-Show „Mitbringsel“, Blitzlicht und Zusammenfassung
- 18:40 • Rechtsbelehrung „Was geht“, Diskussion und Konkretisierung Zugänge
- 19:45 • Pause
- 20:00 • Brainstorming Aktionsideen, Projekte und Bündnisse auf Zuruf
- 20:10 • Akteurs-Bildung
- 20:15 • Methoden-Belehrung Zielbildung
- 20:30 • Ausarbeitung Ziele
- 21:00 • Vorstellung im Plenum
- 21:10 • Ausarbeitung Arbeitsplan und Aktivitäten
- 21:40 • Vorstellung im Plenum und Diskussion
- 21:50 • Sicherstellung einer weiteren Zusammenarbeit u./o. Vernetzung





#KIEZ
BLOCKS





Tiles courtesy of jawgmaps - Map data © OpenStreetMap contributors, under ODbL. — Info-Fenster öff

73

Kiezblocks für Berlin



- aktive Kiezblocks-Initiativen
- Kiezblock politisch beschlossen [36]
- Kiezblock (teilweise) umgesetzt [11]



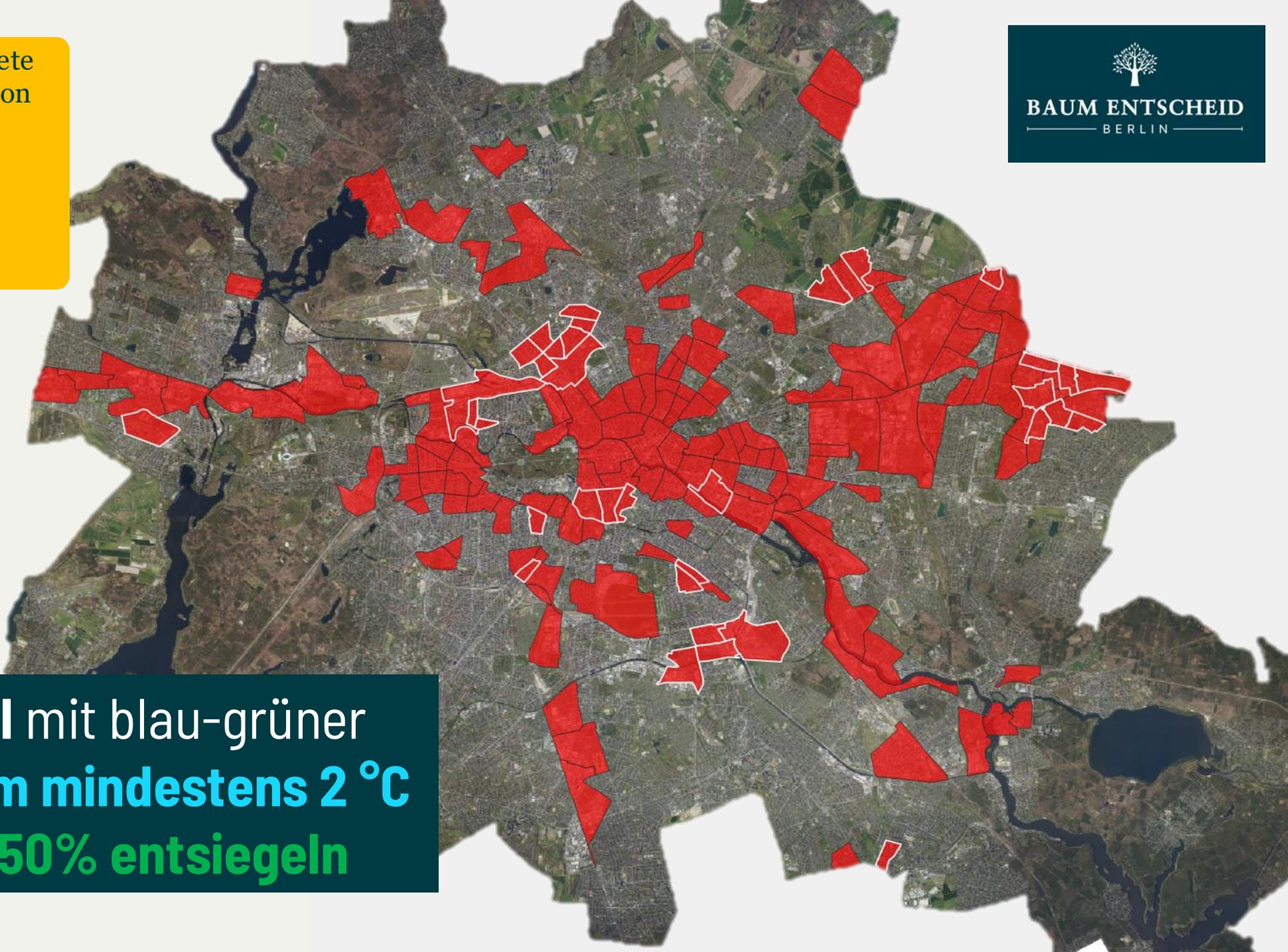
Und jetzt macht unser Senat Kiezblocks von ganz alleine 😊

T+ Update / Jetzt regelt die Polizei den Verkehr im Kiez Die Nerven liegen blank – so massiv trifft die Brückensperrung den Westen Berlins

Nach der Brückensperrung auf der A100 rollt der Ausweichverkehr durch Charlottenburger Wohnkieze. Polizisten werden angepöbelt. Anwohner sorgen sich um die Verkehrssicherheit.

Thermisch hochbelastete
Planungsräume (170 von
542) = „Hitzeviertel“

Hitzeviertel mit (sehr)
niedrigem sozialen
Statusindex



170 Hitzeviertel mit blau-grüner
Infrastruktur **um mindestens 2 °C**
kühlen und um **50% entsiegeln**

Bürgerentscheide – wichtige Elemente auf dem Weg
zum urbanen Wohlfühlklima, um gemeinsam **cool** zu bleiben.

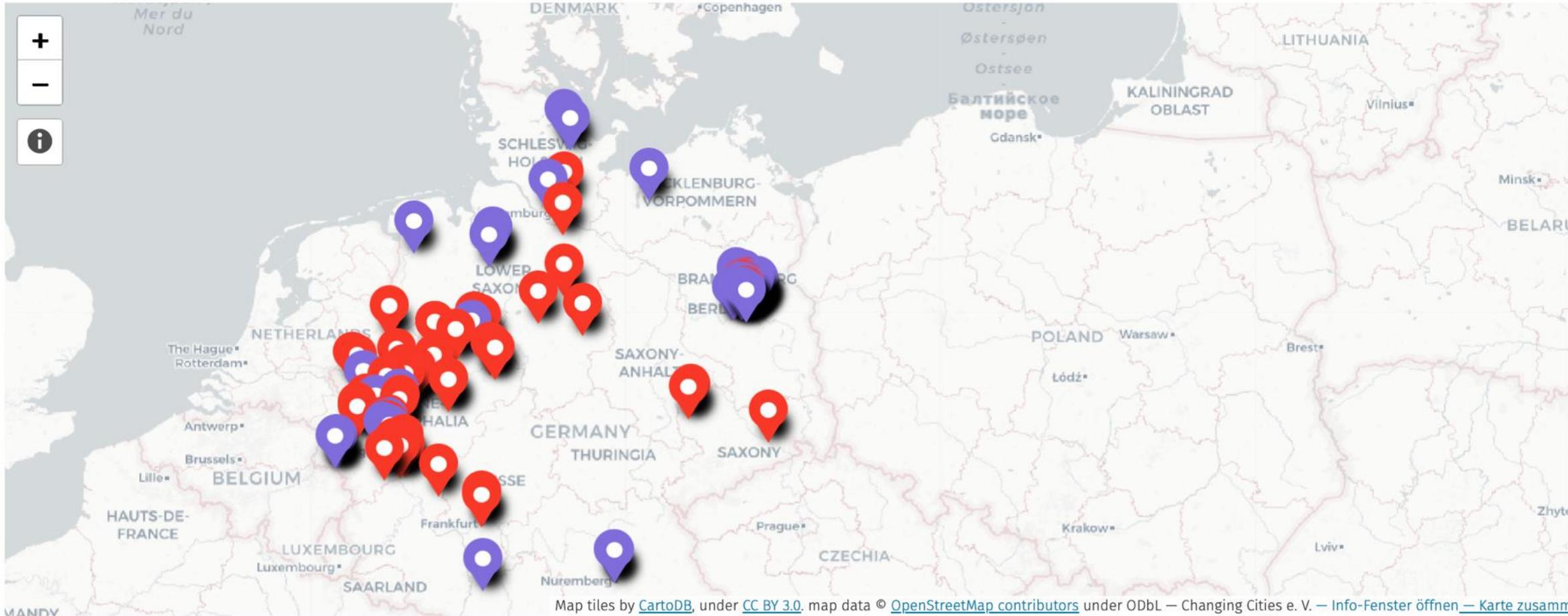


Überblick



- Nur ein vermeintlicher Rollback
- Die Kulturkämpfe verstehen
- Bürger über Verkehr entscheiden lassen
- Place-Making als neuer Game-Changer
- **Skalierung und Rollout**
- Wissen und Wording
- Lasst uns über gute Autopolitik reden 😊 ...

AKTUELLES PROJEKTE RADENTSCHWEIDE UNTERSTÜTZEN ÜBER UNS
IN GANZ DEUTSCHLAND ENTSTEHEN SCHULSTRASSEN!



Map tiles by [CartoDB](#), under [CC BY 3.0](#). map data © [OpenStreetMap contributors](#) under ODbL — Changing Cities e. V. — [Info-Fenster öffnen](#) — [Karte zusammen](#)

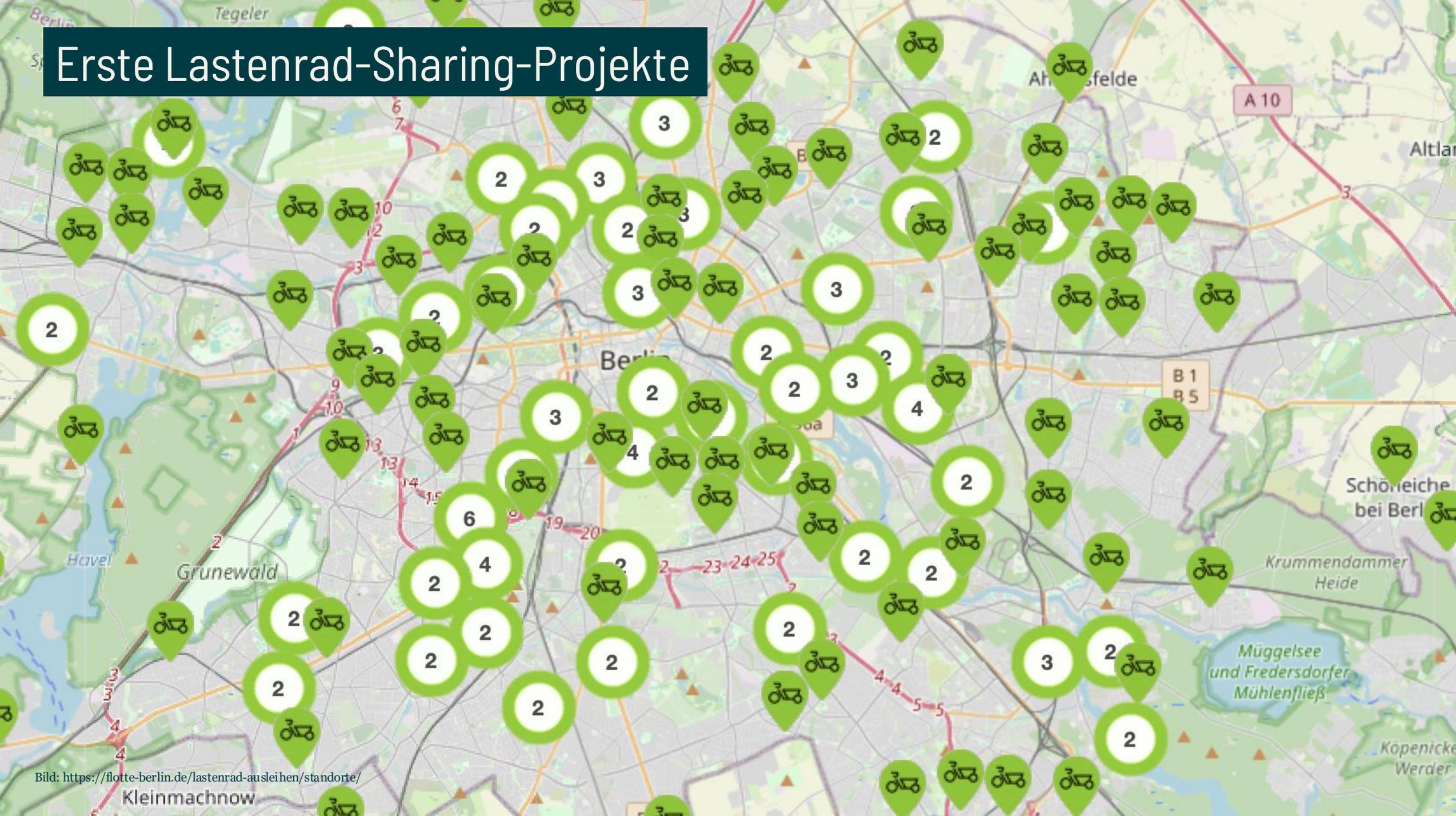


► HIER SIND IN DEN LETZTEN JAHREN SCHULSTRASSEN ENTSTANDEN



► HIER HABEN AKTIONSTAGE FÜR EINE SCHULSTRAßE STATTGEFUNDEN

Erste Lastenrad-Sharing-Projekte

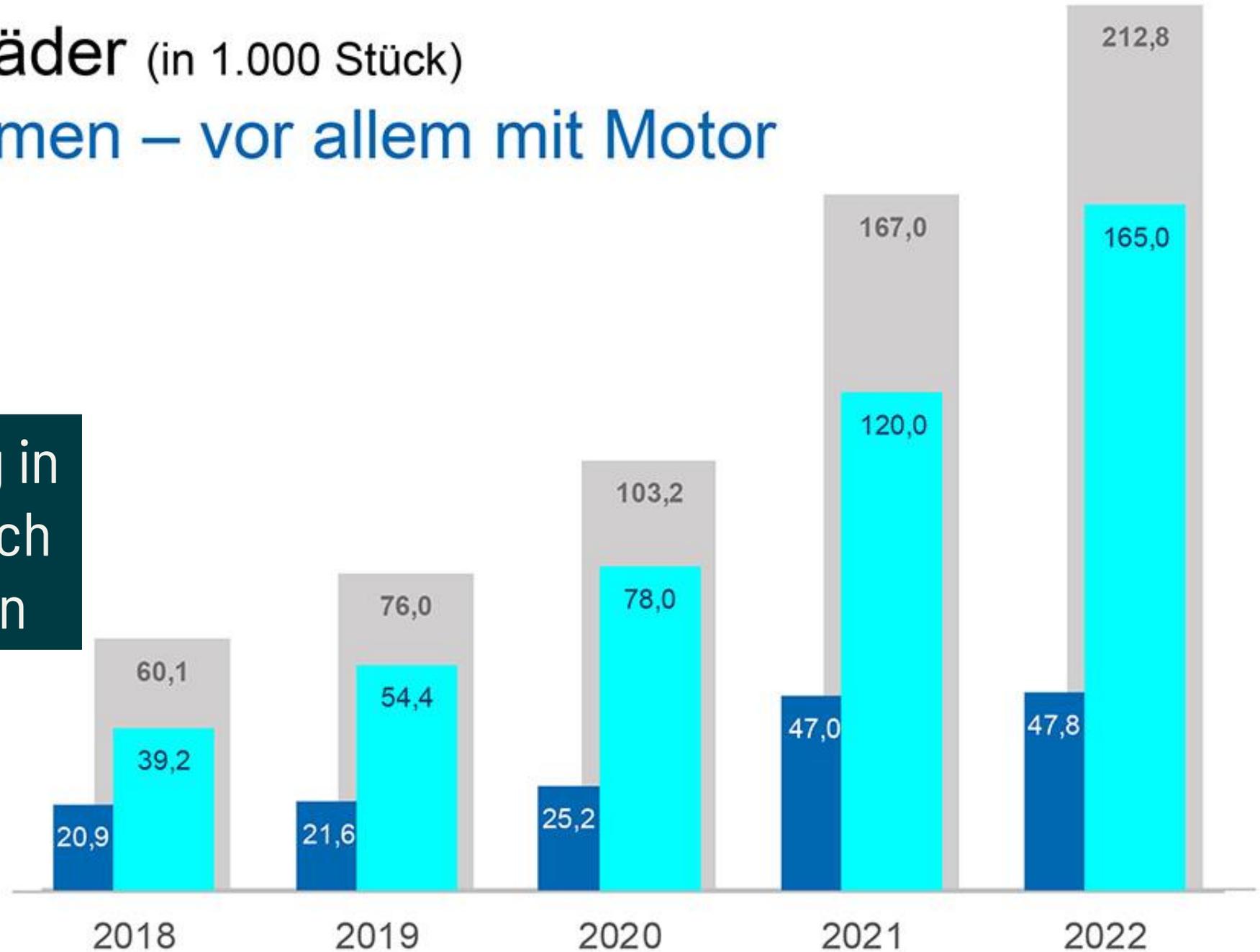


Verkauf Lastenräder (in 1.000 Stück)

Cargobikes boomen – vor allem mit Motor

- Lastenrad ohne E-Antrieb
- Lastenrad mit E-Antrieb

Lastenrad-Sharing in 279 Städten mit zich Sharingangeboten



Die erste Kiddical-Mass (Sept. 2016)



Hunderte Kiddical-Mass 2025

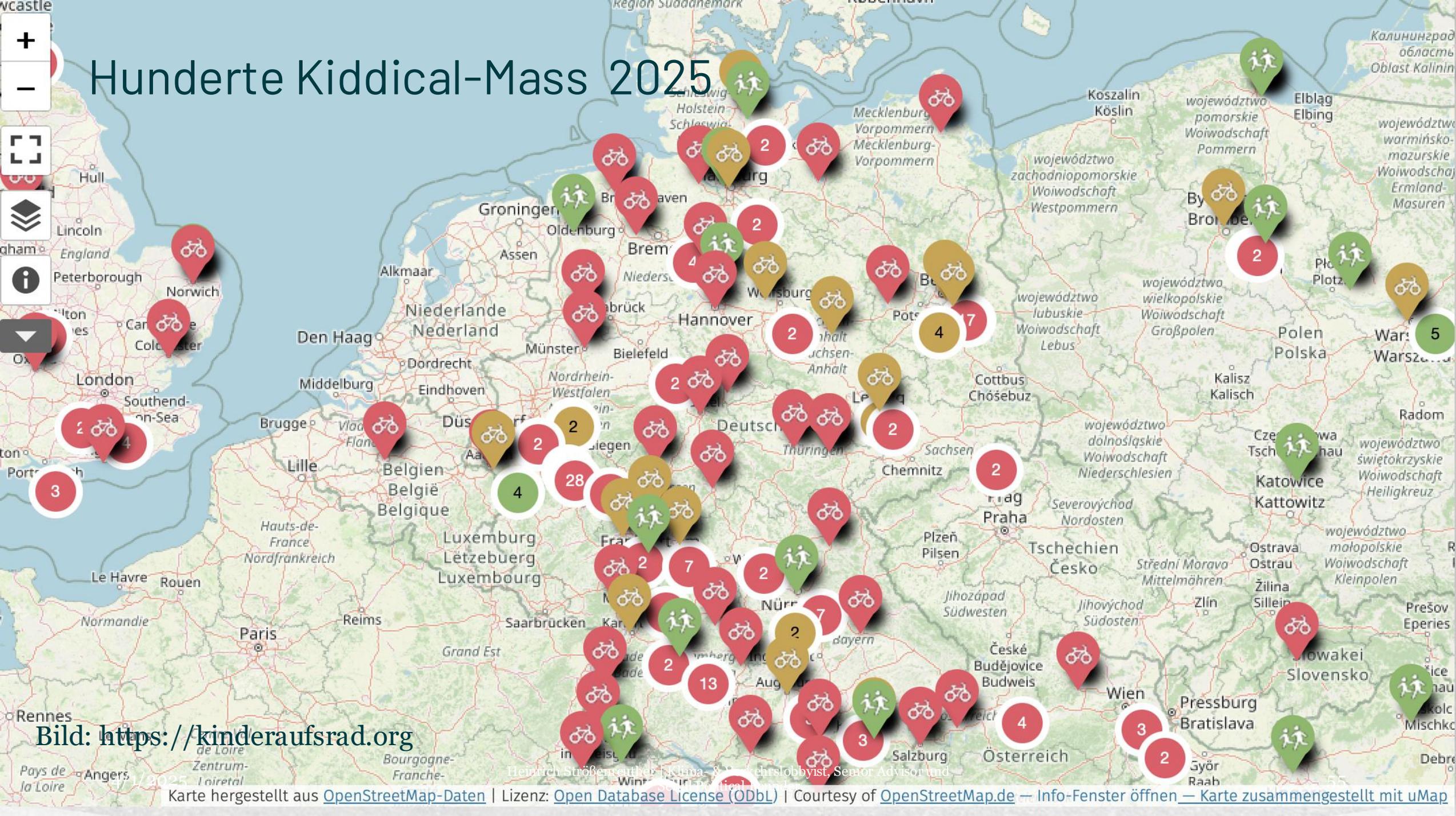
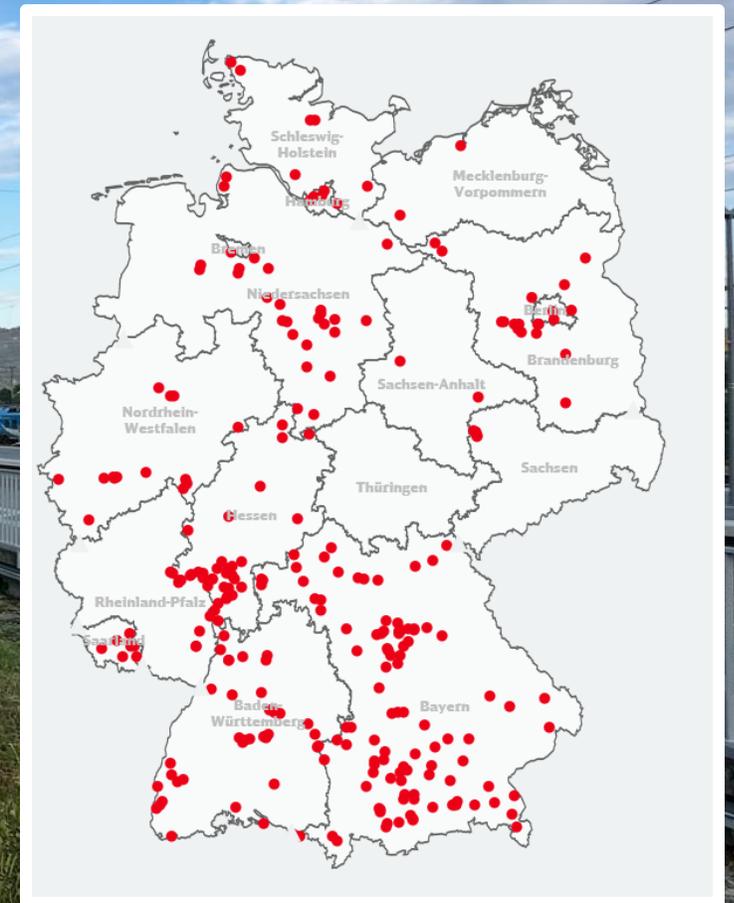


Bild: <https://kinderaufsrad.org>

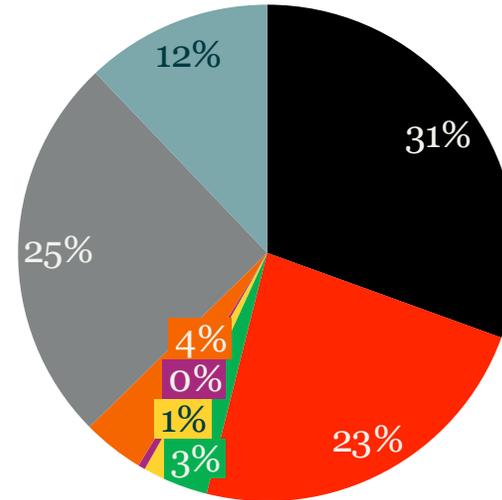
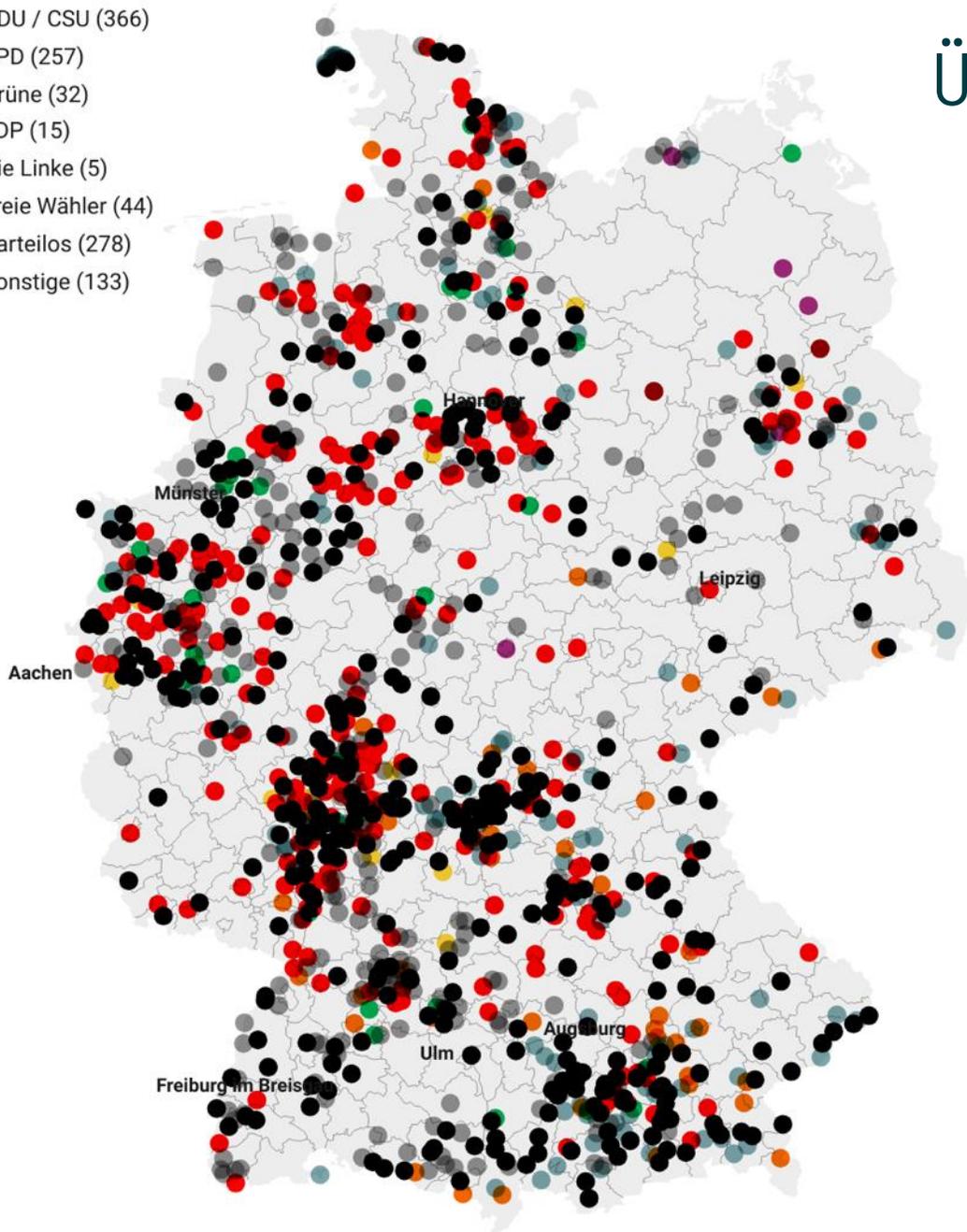
Der erste Bike+Ride-Offensive-Ständer



Inzwischen in über 250 Städten über 23.000 Bike&Ride-Ständer fertig, 35.000 konkret in der Planung, Zehntausende noch im frühen Prozess

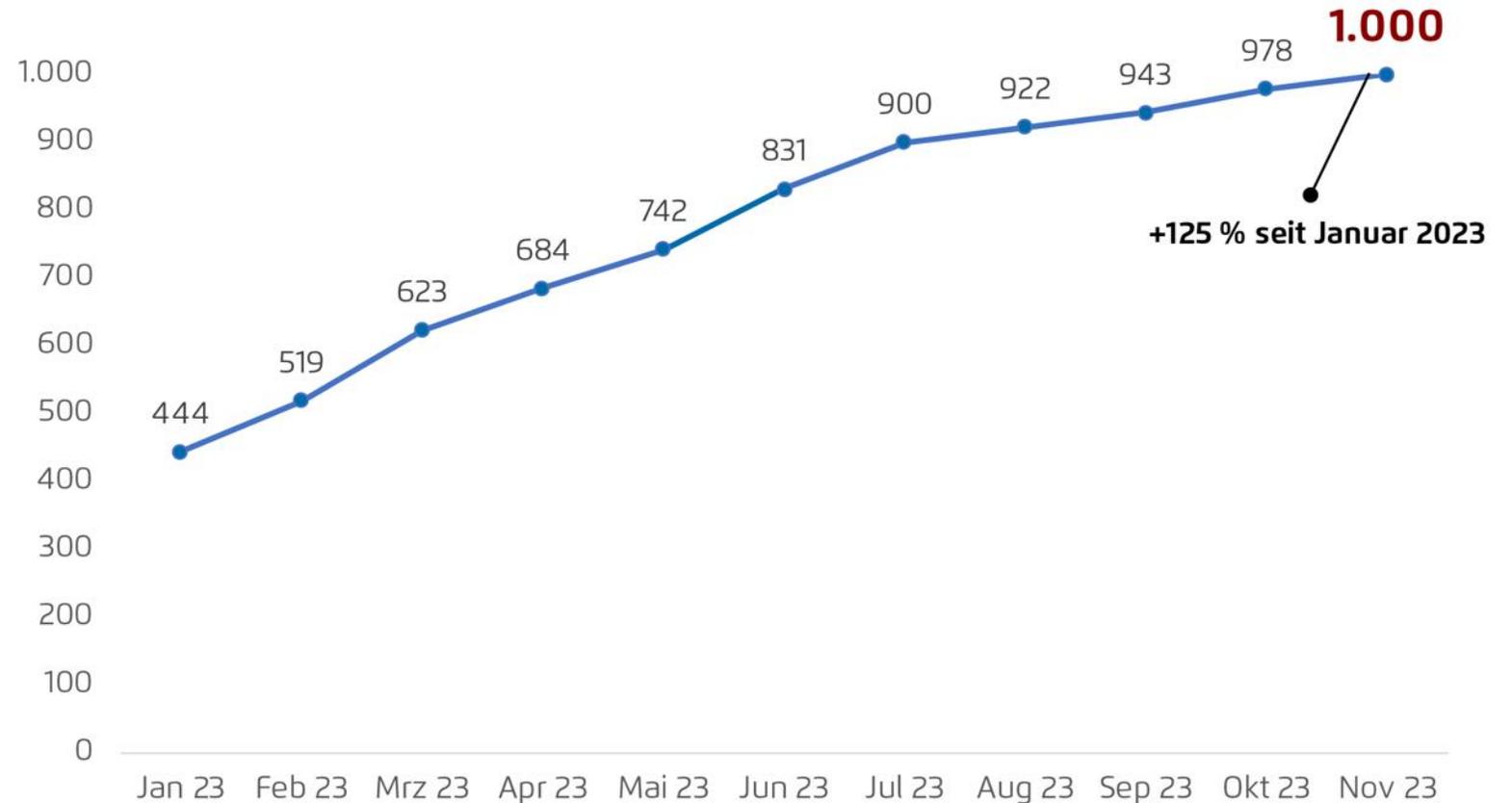
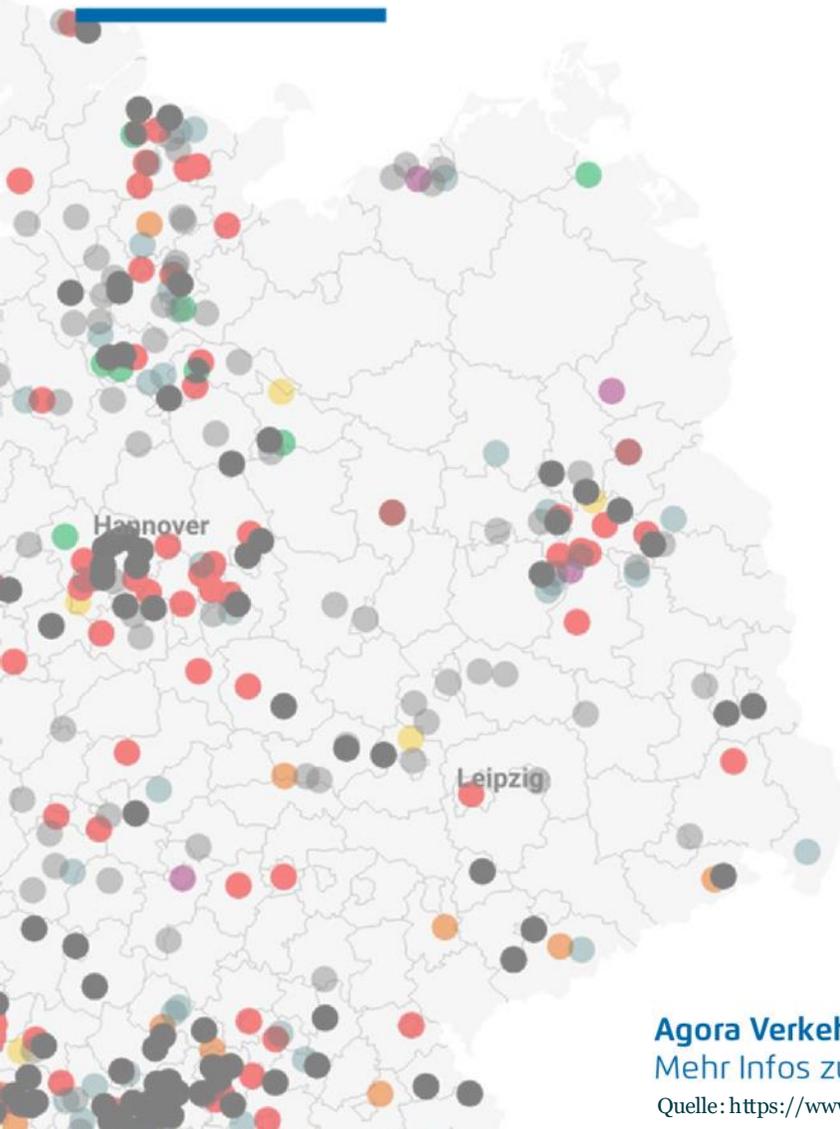


Über 1000 Bürgermeisterinnen und Bürgermeister stehen für Entscheidungsfreiheit bei Tempo 30 in unseren Städten



Tempo 30: Bereits 1.000 Kommunen für mehr Entscheidungsfreiheit

Jeden Monat schließen sich durchschnittlich rund 50 Städte, Gemeinden und Landkreise der Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ an



Stand: 16.11.2023

Agora Verkehrswende (11/2023) | Alle Angaben ohne Gewähr.

Mehr Infos zur Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ unter www.lebenswerte-staedte.de

Quelle: <https://www.agora-verkehrswende.de/veroeffentlichungen/kommunen-fuer-tempo-30>

Initiative stellt Gesetzentwurf für hitzesicheres Berlin vor

DEUTSCHLAND KLIMASCHUTZ

„Recht auf Baum“ – Berlin steht vor einem neuen Volksentscheid

Mehr Grün in die Stadt

So soll Berlin hitzesicher werden

Initiative: So soll Berlin hitzesicher gemacht werden

+ Mit Bäumen Hitze trotzen: Initiative sagt, wie es gehen kann

Gr+ Berlin: Schon wieder ein Volksentscheid – diesmal geht's um Bäume

Anpassung an den Klimawandel Volksbegehren soll Berlin doppelt so viele Straßenbäume

„BäumePlus-Gesetz“

Volksentscheid Baum will Berlin bis 2035 wetterfest machen

Initiative stellt Gesetzentwurf für hitzesicheres Berlin vor

Neuer Volksentscheid

Berliner Baumwurzel-Bewegung

KLIMARESILIENZ

Gesetzesvorschlag für Berlins Klimaanpassung



KAnGBIn

– der Entwurf für ein Berliner
Klimaanpassungsgesetz und
zur Änderung weiterer
Vorschriften

Was das KanGBIn bis 2040 bewirken soll:

1.000.000 gesunde Straßenbäume

1.000 Miniparks

100 Grünflächen über ein Hektar

170 2 Grad kühlere Hitzeviertel,
50% Entsiegelung, mehr
Schwammstadt und
Dachbegrünung

1 bundesweite Dominowelle



In spe:

Wer startet die BaumEntscheids-Bewegung mit dem zweiten BaumEntscheid?

Überblick

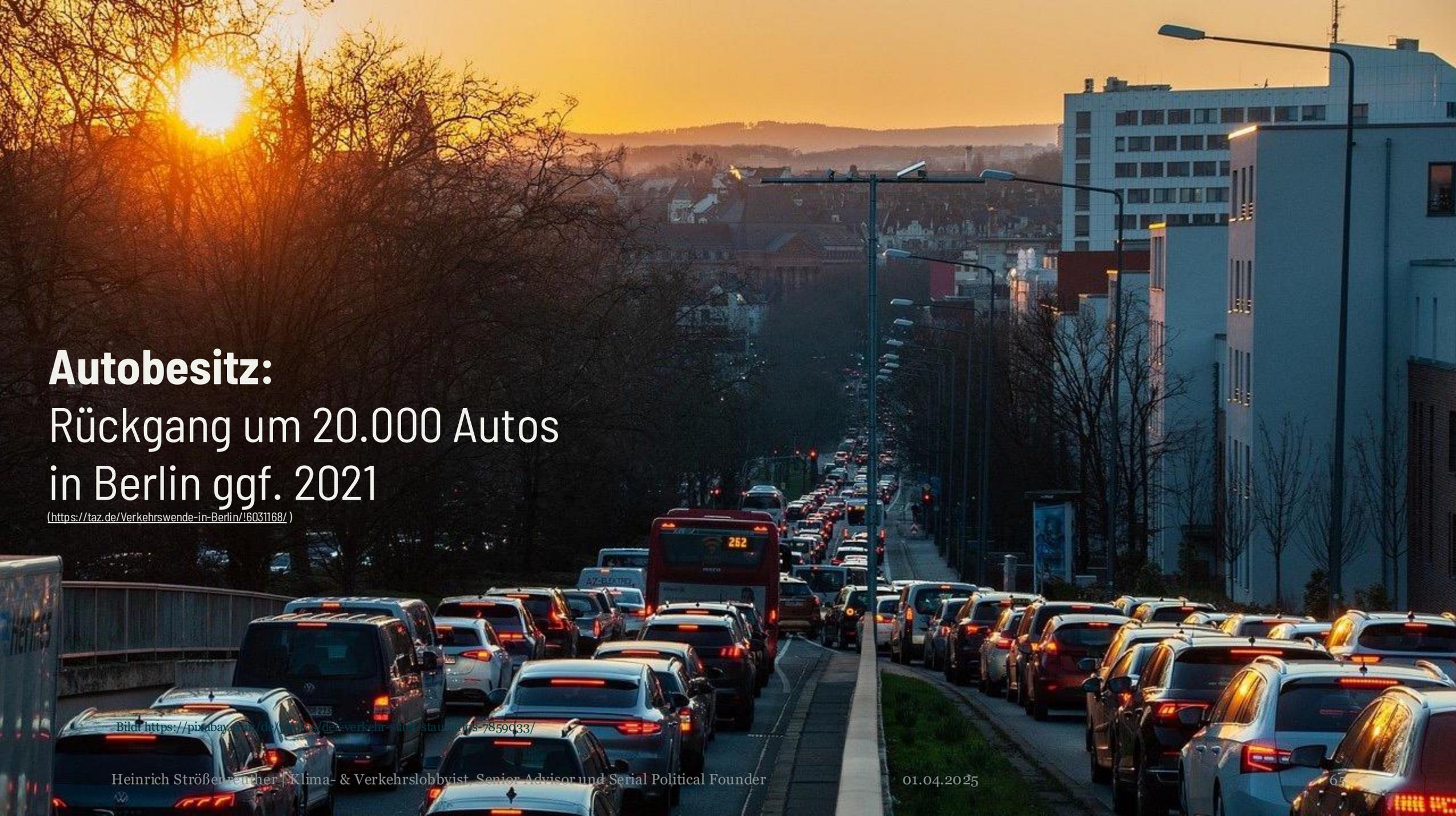


- Nur ein vermeintlicher Rollback
- Die Kulturkämpfe verstehen
- Bürger über Verkehr entscheiden lassen
- Place-Making als neuer Game-Changer
- Skalierung und Rollout
- **Wissen und Wording**
- Lasst uns über gute Autopolitik reden 😊 ...



Autoverkehr: im freien Fall, ein Rückgang um 10 – 50 Prozent gegenüber 2015

(<https://www.tagesspiegel.de/wirtschaft/mobilitaet/minus-14-prozent-in-berlin-autoverkehr-in-deutschen-staeden-erlebt-drastischen-rueckgang-10387375.html>, <https://www.rbb24.de/politik/beitrag/2024/02/berlin-verkehrsbelastung-kfz-hat-deutlich-abgenommen.html>)



Autobesitz: Rückgang um 20.000 Autos in Berlin ggf. 2021

(<https://taz.de/Verkehrswende-in-Berlin/!6031168/>)

Bild <https://pixabay.com/de/photos/verkehr-stau-staub/ps-7859033/>



**Verkehr ist wie Wasser –
es fließt, es staut sich
auf und manchmal
verschwindet es
auch einfach**

Lass uns den Autofahrern helfen, ihre Stau-Problem,
also ihr **Überpopulationsproblem** zu lösen

Quelle: <https://pixabay.com/de/photos/figuren-menschenmenge-modellbahn-4273081/>

Heinrich Strößenreuther | Klima- & Verkehrslobbyist, Senior Advisor und Serial Political Founder

01.04.2025

6

Typ I: Zwangsverkehr befreien



Quelle: <https://pixabay.com/de/photos/verkehr-stau-stop-and-go-rush-hour-143391/>

Typ II: Gewohnheitstiere brauchen
„Nudging“, Umstiegsschnuppern
oder müssen an die Hand
genommen werden.



Freie Wahl für freie Bürger.

Freie Bürger

fordern

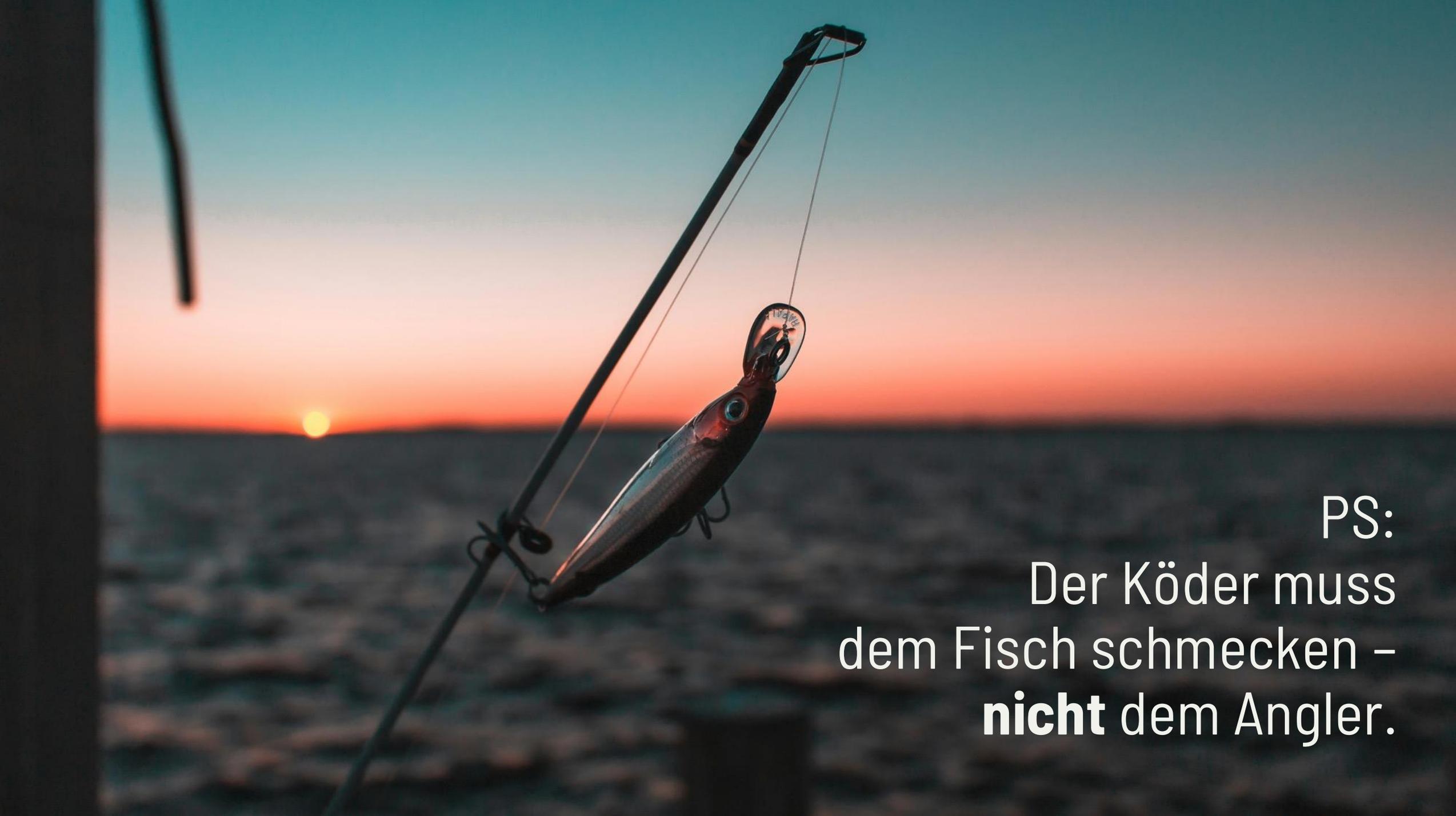
freie Fahrt!

Typ III: Die Überzeugten in Ruhe lassen



Und: Die **Lautsprecher**
auf beiden Seiten ignorieren





PS:
Der Köder muss
dem Fisch schmecken –
nicht dem Angler.

Überblick



- Nur ein vermeintlicher Rollback
- Die Kulturkämpfe verstehen
- Bürger über Verkehr entscheiden lassen
- Place-Making als neuer Game-Changer
- Skalierung und Rollout
- Wissen und Wording
- **Lasst uns über gute Autopolitik reden 😊 ...**



Politik

Internationales

Berlin

Gesellschaft

Wirtschaft

Sport

Meinung >

Bezirke

Berliner Wirtschaft

Berliner Sport

Polizei & Justiz

Berliner Geschichte

Fahrrad

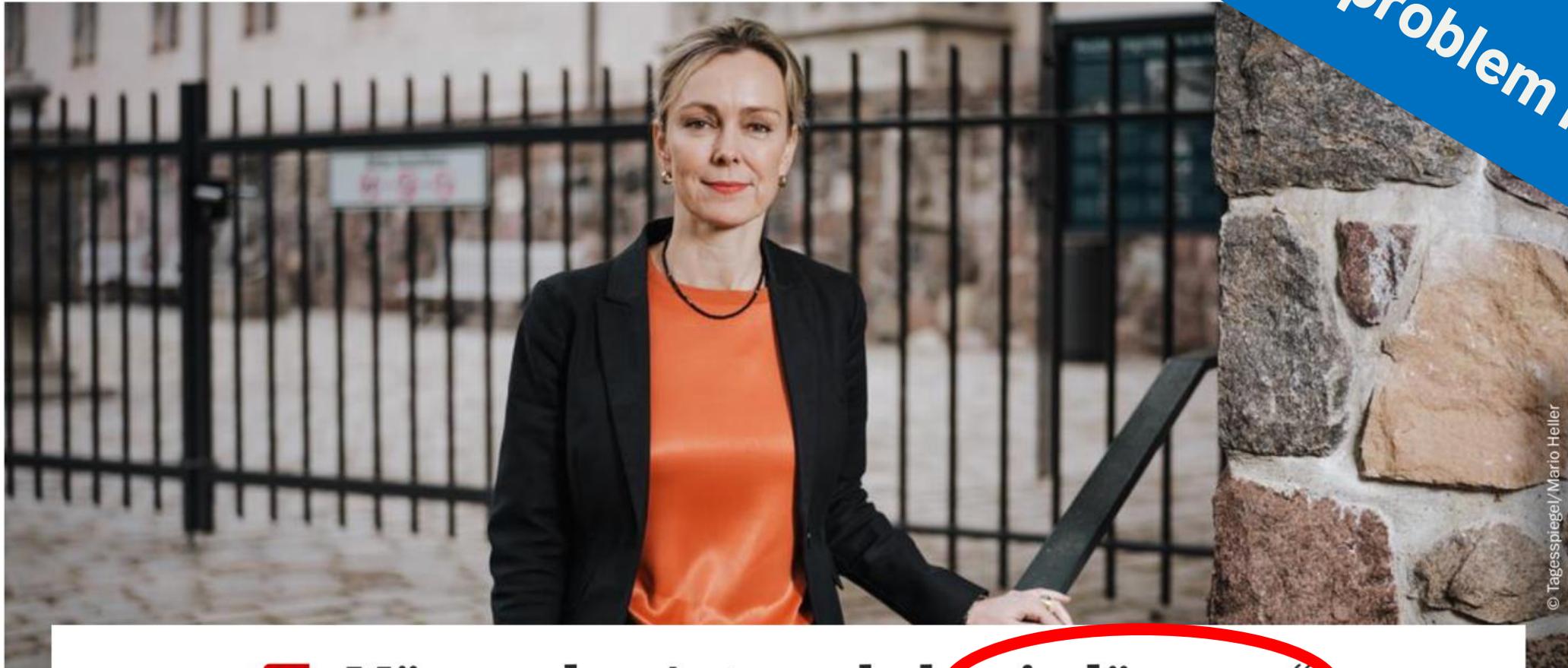
Checkpoint



Berlin

„Müssen den Autoverkehr eindämmen“: Verkehrssenatorin will Berlin bis 2040 klimaneutral machen

Überpopulationsproblem lösen



© Tagesspiegel/Mario Heller

T+ „Müssen den Autoverkehr **eindämmen**“

Mit nur einem Stellplatz für stationäres Carsharing
ein Dutzend Parkplätze freispielen



Mit super sicheren Radwegen
Eltern dutzende Chauffeur-
Stunden ersparen



Mit Parkgebühren den Parkdruck so reduzieren,
dass die Krankenschwester auch nachts
nicht mehr um den Block fahren muss



Aus überfüllten Pendlerparkplätzen aus je einem Pkw-Stellplatz
10 Bike+Ride-Plätze machen, um endlich wieder Bahn fahren zu können



Über **gute Autopolitik** reden, die Autofahrer aufs Rad und in Bus&Bahn lockt, denn das reduziert Stau- und Parkplatzsorgen 😊.



Überblick



- Nur ein vermeintlicher Rollback
- Die Kulturkämpfe verstehen
- Bürger über Verkehr entscheiden lassen
- Place-Making als neuer Game-Changer
- Skalierung und Rollout
- Wissen und Wording
- Lasst uns über gute Autopolitik reden
- **Eine Einladung zum Schluss**

Und jetzt Sie!

S. 128



Meine Einladungen zusammengefasst



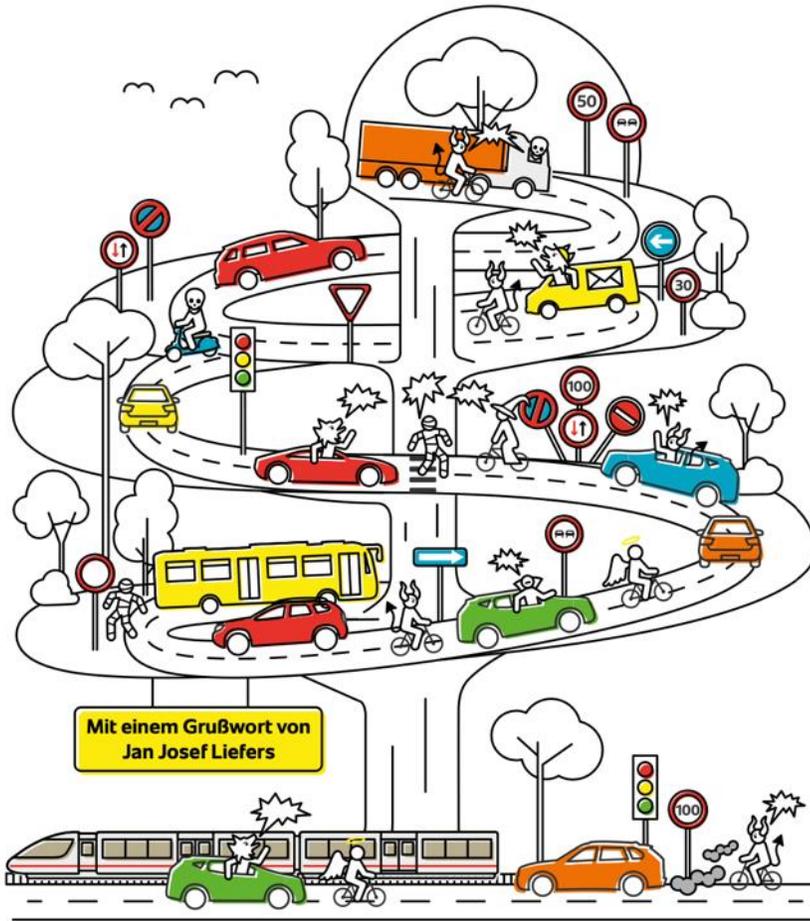
- I. Lasst uns von dem gelegentlichen und **vermeintlichen Rollback** nicht ablenken – es passiert weit **mehr Positives**: Lasst uns mit **Beispielen** und **Zahlen** überzeugen.
- II. Übersetzt den vermeintlichen Kulturkampf in einen **handfesten empathischen Dissenz** und nutzt starke Sprache, **statt** als „Lautsprecher“ **den Konflikt zu zementieren**.
- III. Intensiviert **Bürger- und Volksentscheide** (zu Satzungen) und transferiert Einzelaktionen in **skalierbare Rollouts**, damit mehr schneller passiert.
- IV. Bezieht **Place-Making** und **Klimaanpassung** mehr in die Kommunikation und Strategien ein, denn über **Bäume** und **Nachbarschaft** lassen sich Anwohner besser **mobilisieren**.
- V. Lasst uns **über gute Autopolitik sprechen**, die Autofahrer aufs Rad und in den ÖV **lockt** – so **schwinden Stau- und Parkplatzsorgen** und **allen ist geholfen** 😊

Der Berlin-Standard: Moderne Radverkehrspolitik Made in Germany – die wichtigsten Elemente sowie die PR-Tricks erklärt:
Der Bildband über Deutschlands erstes Mobilitätsgesetz für Bürgermeister und Politikerinnen, für Rad-Engagierte und Interessierte.



Die Verkehrswesen

Miteinander den Kulturkampf beenden



Strößenreuther | Bukowski | Hagel

Erfolgreicher für Mehrheiten in
Verkehrsprojekten kommunizieren:
Konservative für nachhaltige Mobilität gewinnen
und die eigene Sprache und Haltung verbessern

www.die-verkehrswesen.de



Fördern Sie Baum- und
Klimaanpassungspolitik –
als Mitglied im **BaumEntscheid e.V.**



Spandenburg
Wetterfest
machen

Leptow
Wetterfest
machen

Wilmersdorf
Wetterfest
machen

Rechnickendorf
Wetterfest
machen

Benic
Wetterfest
machen

Wilmersdorf
Wetterfest
machen

RIESEN DANK AN ALLE
33.044
UNTERSTÜTZENDE

BAUM ENTSCHEID
BERLIN

Moabit
Wetterfest
machen

Tempelhof
Wetterfest
machen



BAUM ENTSCHEID
BERLIN

Schönen Dank für Eure Aufmerksamkeit!

Heinrich Strößenreuther

Serial Political Entrepreneur, Verkehrs- und Klimalobbyist, Spin-Doctor und Senior Advisor

www.clevere-staedte.de, www.linkedin.com/stroes, @Wegeheld bei Twitter, 0160-97442395