

active.shortcut – Digitales Mikromängelmanagement für die Fuß- und Radwegeninfrastruktur

Wie mit den Daten(massen) umgehen?

Von der Erhebung bis zur Beseitigung durch Digitalisierung

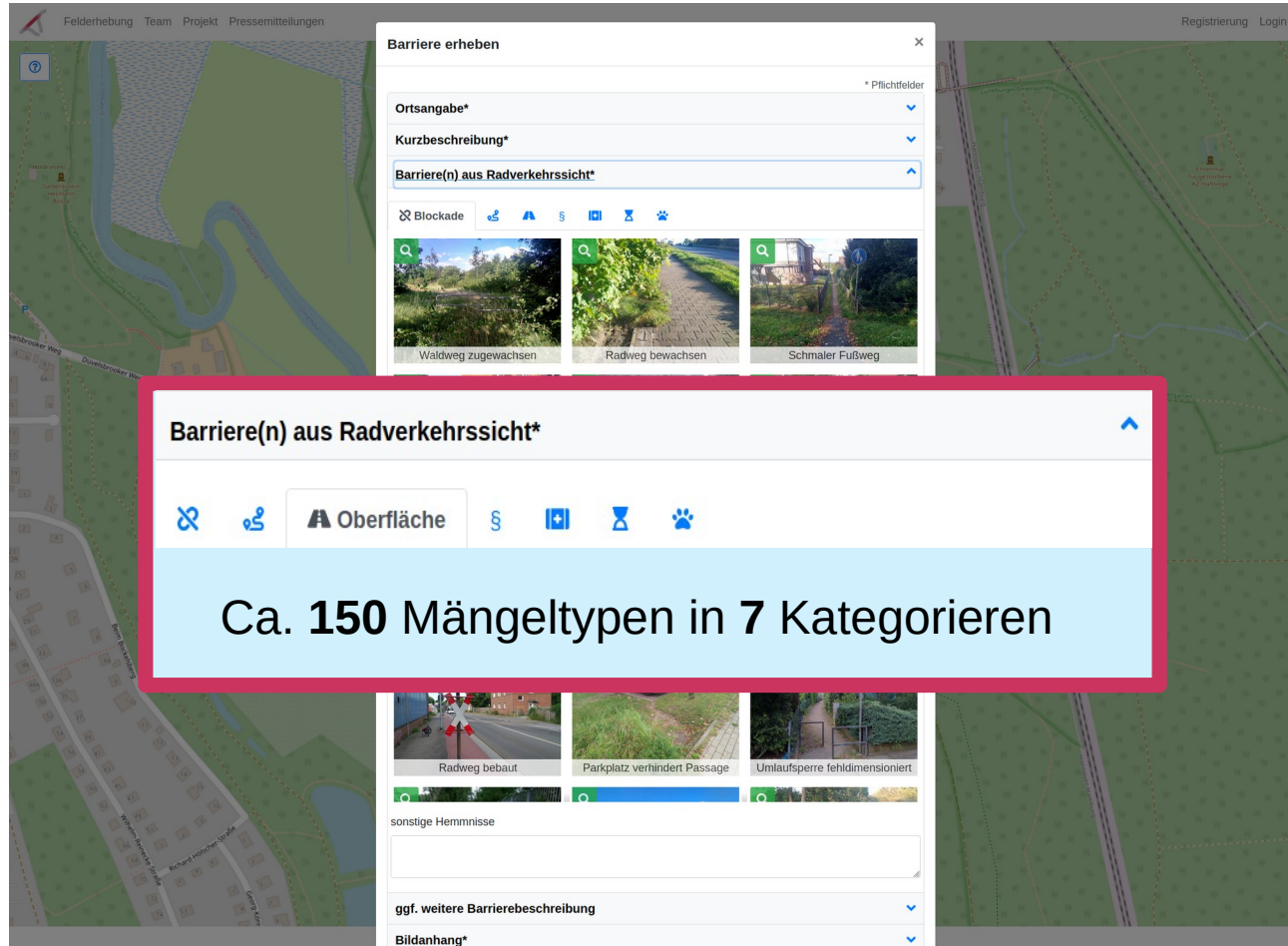
- \* Am Anfang fehlte nur eine Brücke
- \* Wie eine wissenschaftliche Leihgabe zur “Lieblings-Datenschleuder” wurde
- \* Digital\_22 – Eröffnungsfeier am 01.04.2037?
- \* Die Journey – Leason learned!
- \* Was Menschen und Gemeinden von Mirkomängeln lernen können

## active.shortcut

“Ziel des Projektes ist es, im Rahmen einer Machbarkeitsstudie Möglichkeiten und Risiken zur KI-basierten Generierung von Wegenetzverdichtungsmaßnahmen für den

barrierefreien Fuß- und Radverkehr aufzuzeigen”

# Wie eine wissenschaftliche Leihgabe zur “Lieblings-Datenschleuder” wurde



The screenshot shows the 'Barriere erheben' (Report Barrier) form in the active shortcut app. The form includes fields for 'Ortsangabe\*' (Location), 'Kurzbeschreibung\*' (Short description), and 'Barriere(n) aus Radverkehrssicht\*' (Barrier(s) from a cycling perspective). Below these fields is a grid of images showing various types of barriers, such as 'Waldweg zugewachsen' (Overgrown forest path), 'Radweg bewachsen' (Overgrown cycle path), and 'Schmäler Fußweg' (Narrow footpath). A red box highlights the 'Barriere(n) aus Radverkehrssicht\*' section, which contains a list of barrier types and a search icon. The text 'Ca. 150 Mängeltypen in 7 Kategorien' (Approx. 150 types of defects in 7 categories) is overlaid on this section.

Barriere erheben

\* Pflichtfelder

Ortsangabe\*

Kurzbeschreibung\*

Barriere(n) aus Radverkehrssicht\*

☒ Blockade

Waldweg zugewachsen

Radweg bewachsen

Schmäler Fußweg

Barriere(n) aus Radverkehrssicht\*

Oberfläche

Ca. 150 Mängeltypen in 7 Kategorien

Radweg bebaut

Parkplatz verhindert Passage

Umlaufsperre fehldimensioniert

sonstige Hemmnisse

ggf. weitere Barrierebeschreibung

Bildanhang\*

# Wie eine wissenschaftliche Leihgabe zur “Lieblings-Datenschleuder” wurde

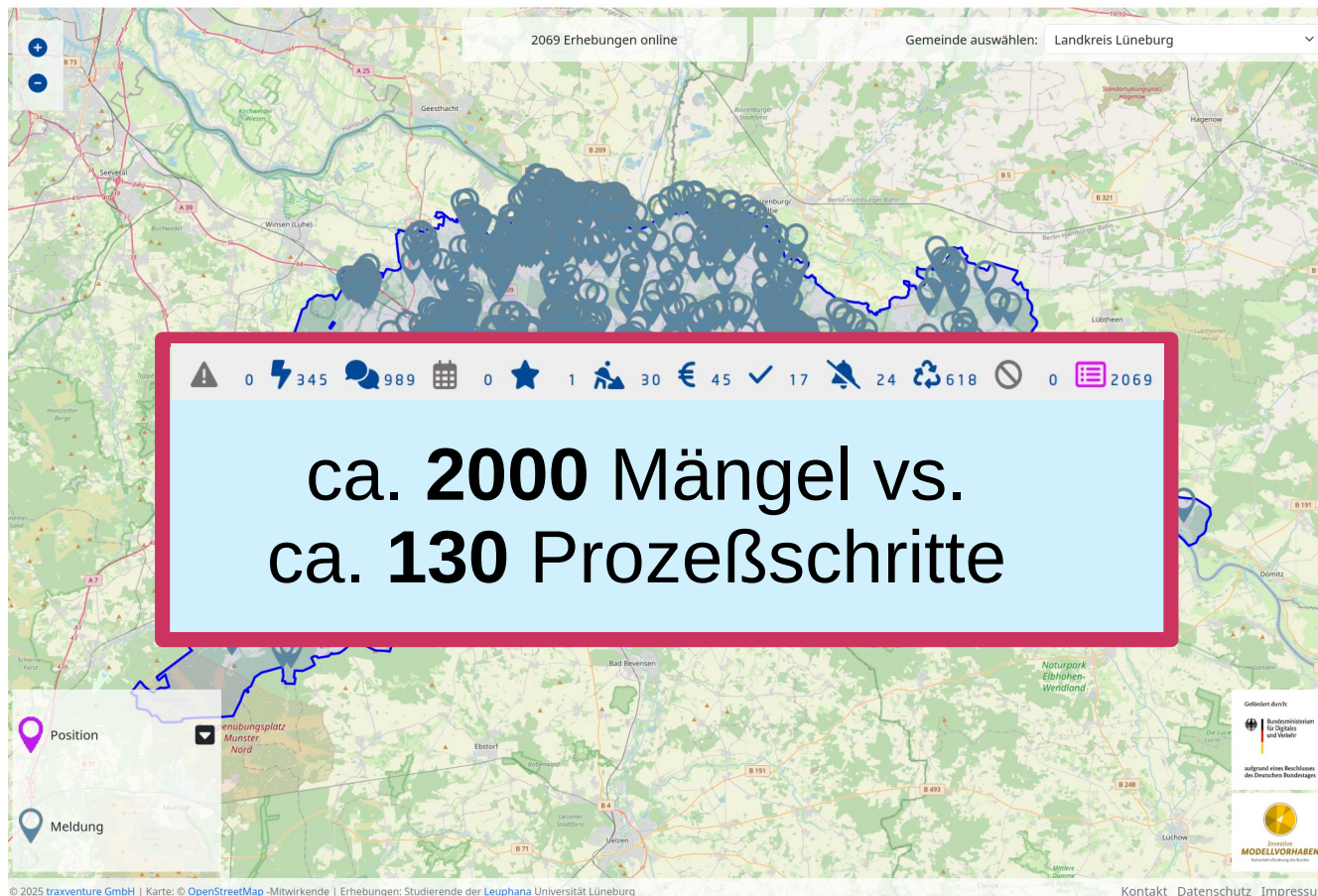
LANDKREIS LÜNEBURG

Radverkehrsförderung 3.0

Login

2069 Erhebungen online

Gemeinde auswählen: Landkreis Lüneburg



ca. **2000** Mängel vs.  
ca. **130** Prozeßschritte

0 345 989 0 1 30 € 45 ✓ 17 24 618 0 2069

Position

Meldung

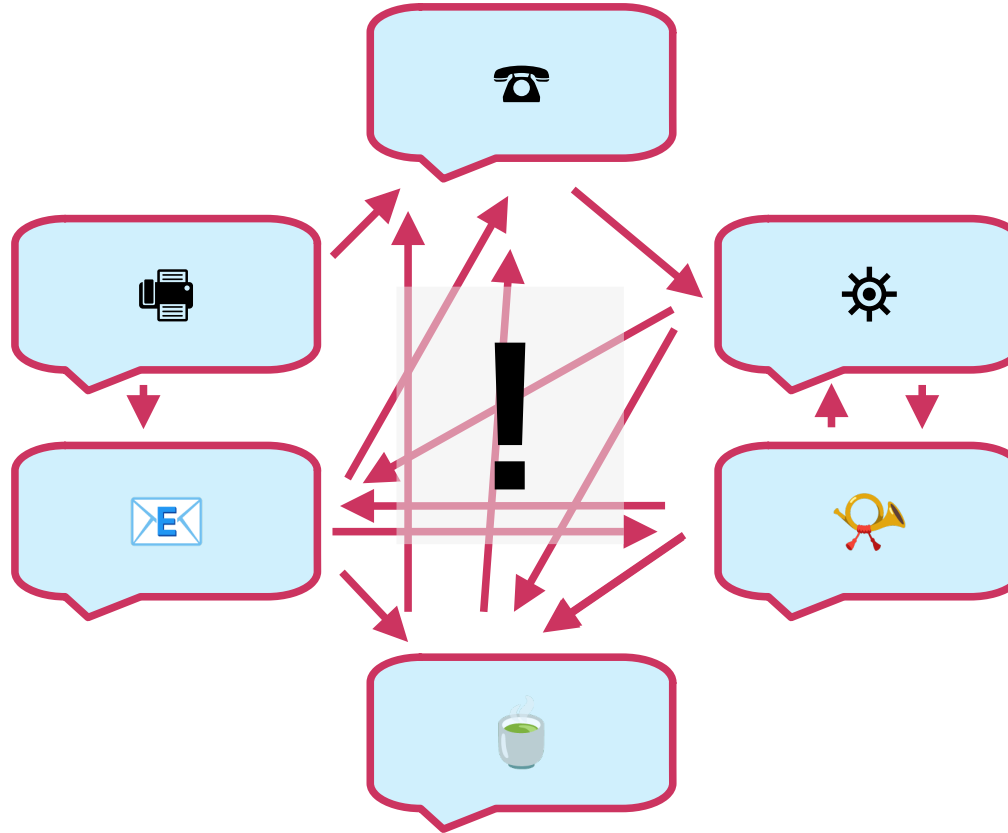
erhebungsplatz  
Munster  
Nord

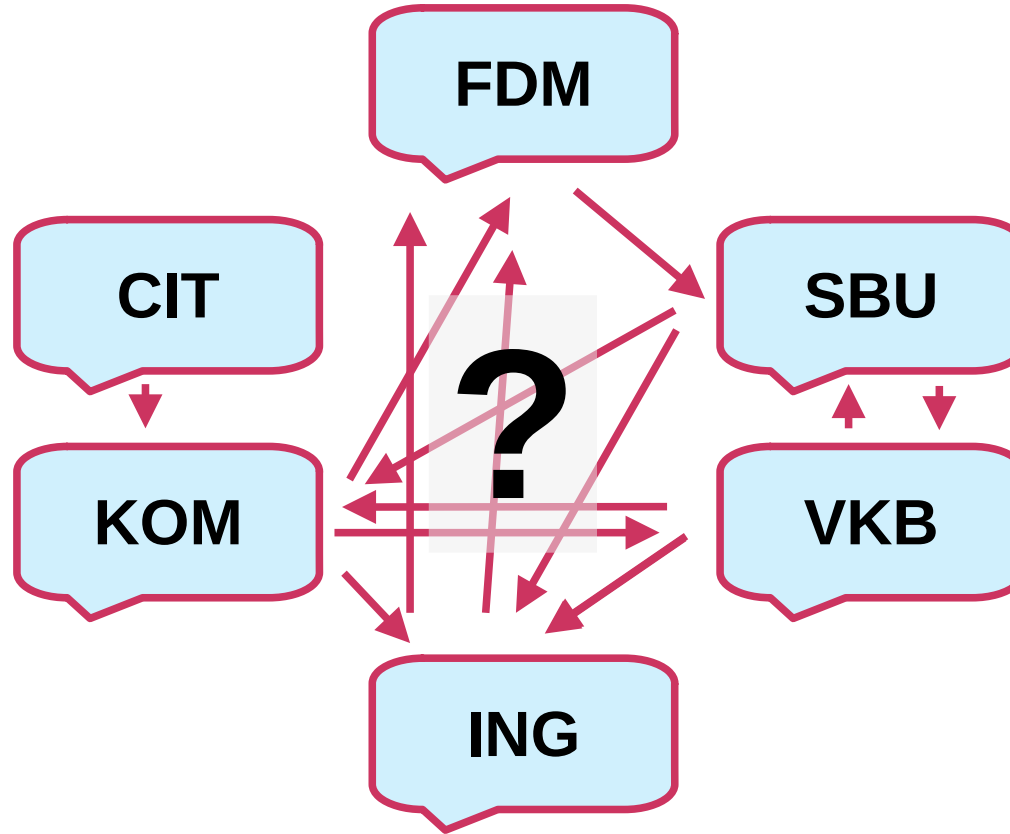
Getestet durch  
Bundesministerium  
für Digitalität  
und Verkehr  
aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

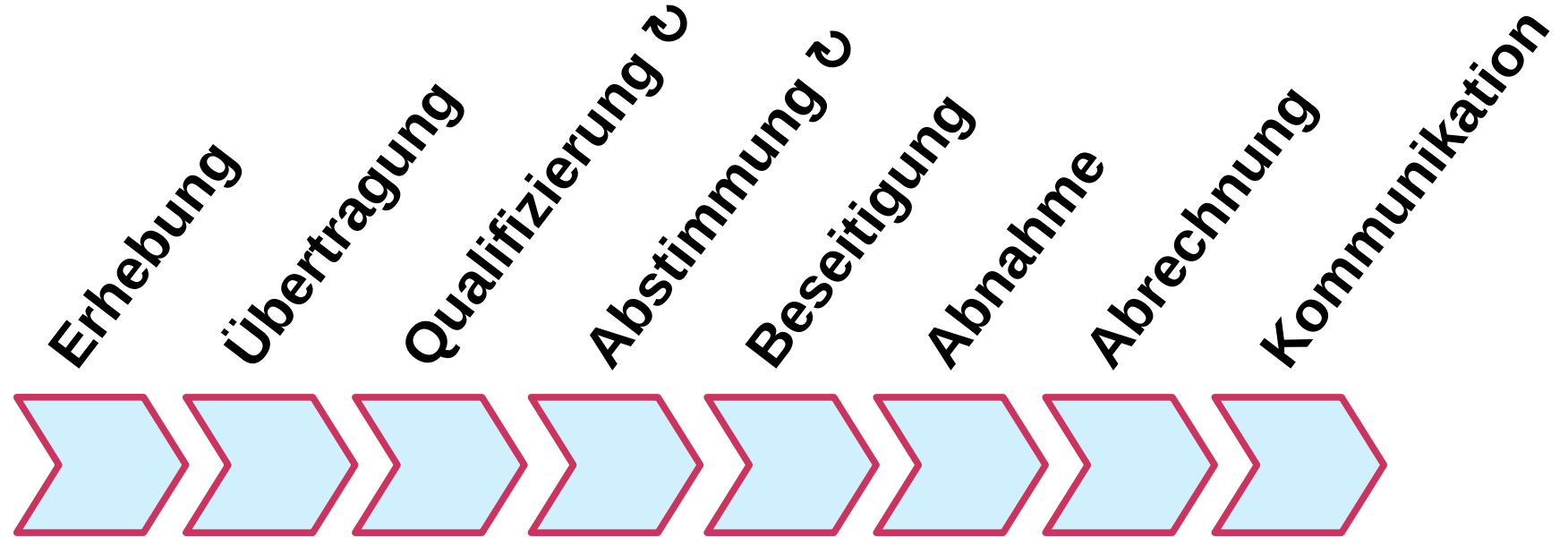
Bundesrat  
MODELLVORHABEN

© 2025 [traxventure GmbH](#) | Karte: © [OpenStreetMap](#) -Mitwirkende | Erhebungen: Studierende der [Leuphana](#) Universität Lüneburg

Kontakt Datenschutz Impressum





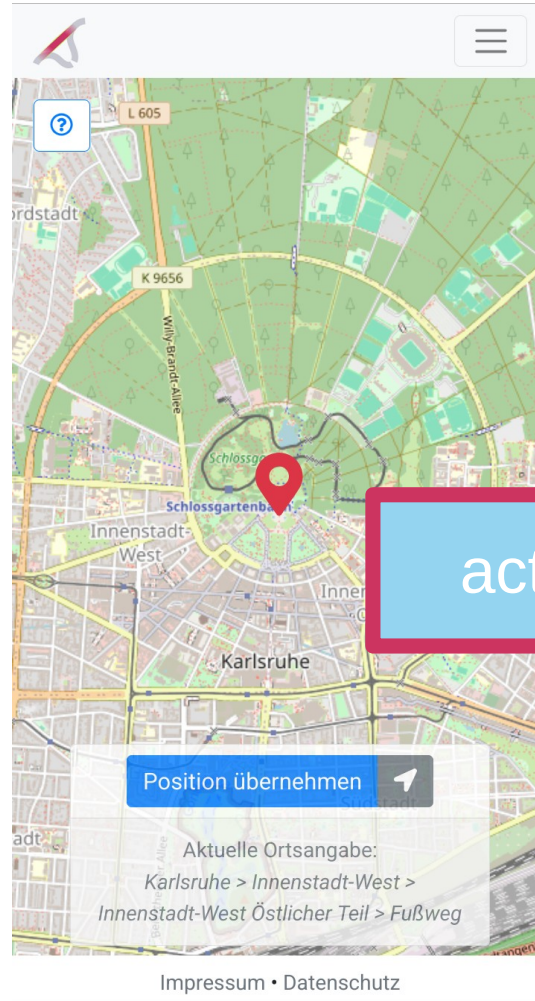




Schritt	Datum	Ereignis
27	✓ 07.08.2024	Akteure über Abschluss des Falls informiert
26	✓ 07.08.2024	Fall ist final bearbeitet
25	€ 07.08.2024	<b>Fachdienst Mobilität</b> über Zahlungseingang informiert
24	€ 07.08.2024	<b>Kommune</b> hat die Zahlungsbestätigung hinterlegt
23	9.4 € 07.08.2024	<b>Kommune</b> ( ) hat die Zahlung bestätigt
22	€ 16.07.2024	um Zahlungseingangsbestätigung gebeten
21	9.3 € 16.07.2024	<b>Fachdienst Mobilität</b> ( ) hat Rechnung hochgeladen
20	€ 23.05.2024	wurde um Rechnung gebeten
19	9.2 23.05.2024	<b>Kommune</b> ( ) hat die Abnahme des Falls bestätigt
18	9.1 15.04.2024	<b>Ingenieurbüro</b> ( ) hat Nachweisdokumente hochgeladen
17	15.04.2024	um Abnahme des Falls angefragt
16	15.04.2024	<b>Ingenieurbüro</b> hat Nachweise zur Implementierung erbracht
15	15.04.2024	Nachweis der Mangelbeseitigung generiert
14	9.1 15.04.2024	<b>Ingenieurbüro</b> ( ) hat Nachweisdokumente hochgeladen
13	18.03.2024	wird über den Offline-Abschluss informiert
12	18.03.2024	Der Fall kann in den Abschluss
11	2.2 18.03.2024	<b>Fachdienst Mobilität</b> ( ) hat Fall gesichtet
10	18.03.2024	Straßenbaulast durch <b>Betrieb Straßenbau und -unterhaltung</b> validiert. aufgefordert Interesse zu prüfen
9	18.03.2024	Straßenbaulast wurde von <b>Betrieb Straßenbau und -unterhaltung</b> validiert
8	2.1.1 18.03.2024	<b>Betrieb Straßenbau und -unterhaltung</b> ( ) hat Straßenbaulast geprüft
7	18.03.2024	wurde zur Prüfung der Straßenbaulast aufgefordert
6	2.1 18.03.2024	<b>Fachdienst Mobilität</b> ( ) hat Straßenbaulast markiert
5	07.12.2023	wurde über Freigabe des Falls infomiert und aufgefordert die Straßenbaulast zu markieren
4	07.12.2023	Dem Fall wurde die Ebene 2 zugeordnet
3	1 07.12.2023	<b>Ingenieurbüro</b> ( ) hat die Ebene des Falls überprüft
2	16.11.2023	<b>Datenlieferant</b> wurde per Mail über Dateneingang informiert
1	16.11.2023	Fall aus neuen Import angelegt

- \* Verwaltungsvorschriften analysieren
- \* Datenbasis Baulastträger
- \* Prozeße im Austausch mit allen Akteuren erfassen
- \* Aufsplittung in Prozeßzweige – “Ausbaustufen freigeben”
- \* Starten mit “Basis-Version”
- \* Kommunikation // Workshop mit Akteuren
- \* Friendly-User Gemeinde – Partnerschaft
- \* Feedback der Akteure ernst nehmen
- \* “Software ist nie fertig”

# Was Menschen und Gemeinden von Mirkomängeln lernen können



traxventure GmbH  
Andreas Thinius

digital@traxventure.com