



Bild: Daniel – stock.adobe.com



Dresden.
Dresdener

25. Bundesweiter Umwelt- und Verkehrskongress (BUVKO)

Mobil-O-Mat

Online-Beteiligung auf Maßnahmenebene

AG SA07: Wirksam beteiligen

Landeshauptstadt Dresden

Amt für Stadtplanung und Mobilität

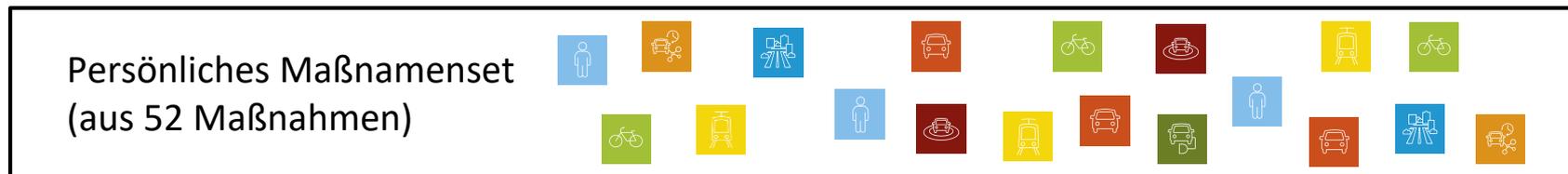
29. März 2025

Ziele der Beteiligung

- Beteiligung im Rahmen der Erarbeitung des Dresdner Mobilitätsplans 2035+
- Welche Maßnahmen wählen die Dresdnerinnen und Dresdner unter realistischen Rahmenbedingungen?
- Akzeptanz von Maßnahmen nach Nutzergruppen
- Bewusstsein bilden für Kompromisse bei beschränkten Ressourcen
- Sensibilisieren für vielfältige Mobilitätsbedürfnisse



Der „Mobil-O-Mat“ – selber planen und verstehen



Wirkungspunkte

Kosten

Ziele



Budget

Mit vorhandenem Budget möglichst viel erreichen.

Quelle: LHD, Instagram, 06.02.2024



© Dresdner Verkehrsbetriebe



© Landeshauptstadt Dresden



Planen Sie den Verkehr der Zukunft

dresden.de/mobilomat



Verkehrsentwicklung mitgestalten

Bürgermeister macht Dresdens Bürger mobil

Immer wieder sorgen Tempo-30-Verkehrsvorwarnungen mit einem in der Stadt für Diskussionen.

Baubürgermeister Stephan Kühn (44, Grüne) sorgt mit seinen Verkehrsmassnahmen nicht nur für Dresdner Sitzplatzler in bundesweiten Mobilitätsratskings, sondern immer wieder auch für heftige Diskussionen. Nun möchte sein Geschäftsbereich diese Debatten in eine produktive Richtung lenken, mit einem kleinen Budget von 500 Euro gewaschen. Am Ende wird die Wahl der Maßnahmen in einer Übersicht mit den von Stadtrat beschlossenen Mobilitätsstrategien abgeglichen.

Durch dieses neue Modell der Bürgerbeteiligung schlägt das zuständige Amt für Verkehrsplanung und Wirtschaftliche Fliegen mit einer Klappz: Zum einen

kollektivem in Themenbereich, Parken für eine deutliche Erhöhung der Parkgebühren ausprobiert. Oder er platziert unter der Kategorie „Aktiv Wirtschaftsverkehr“ für den verbleibenden Ausbau von Hauptstraßen und Tempo 30 als Regelschwindigkeit. Seine Auswahl muss der Stadtrat mit einem kleinen Budget von 500 Euro gewaschen. Am Ende wird die Wahl der Maßnahmen in einer Übersicht mit den von Stadtrat beschlossenen Mobilitätsstrategien abgeglichen.

Durch dieses neue Modell der Bürgerbeteiligung schlägt das zuständige Amt für Verkehrsplanung und Wirtschaftliche Fliegen mit einer Klappz: Zum einen

Ein ganzes Labor für Stadt-Projekte

Den Mobil-O-Mat (Mater/Mobile-mat-Dresden) erhebt die Kern der Dresdner Bevölkerung bei einem gemeinsamen Rohwein auf der heimischen Couch - beobachten. Oder aber er kommt dafür am Donnerstag (16-18 Uhr) ins Bürgerlabor an die Kreuzstraße 2. Der Name ist Programm:

Im 2021 gegründeten Labor wird ausprobiert, wie sich Bürger stärker an Projekten der Stadt beteiligen können. Dazu werden neben der Bürgerschaft auch Stadtverwaltung, Politik und Wirtschaft an einen Tisch geholt. Wichtige Diskussionen der vergangenen Jahre waren die Punkte des „Masterplans Prohis 2030“ oder das Modellprojekt „Smart City Dresden“, Anfragen und Resonanz: dresden.de

Sollte es in der Stadt höhere Parkgebühren geben? Dresden können Ihre Meinung über das Angebot abgeben.

Projektleiter Frank Fiedler (48, L) und Verkehrsplanermeister Stephan Kühn (44, Grüne) stellen das Mobil-O-Mat gestern im Bürgerlabor vor.

Kleinen die Bürgerproaktiv die Verwaltung sorgt, was das möglich. Und zum anderen sehen Sie, was die Bedürfnisse der anderen Verkehrsteilnehmer kosten. Eine vierköpfige Familie hat andere Interessen als ein Rad- und Bahnfahrer oder der Pkw-Fahrer, und Projektmanager Frank Fiedler (48). Die gewonnenen Erkenntnisse sollen einer Diskussionsrunde für den Entwurf des Mobilitätskonzepts (bis 2025 im Stadtrat) vorliegen. Bis zum 16. März können Dresden und Bürgerlabor-Laborbesucher unter www.dresden.de/mobilomat ein Mobil-O-Mat teilnehmen.

Quelle: Dresdner Morgenpost, 06.02.2024

Offener Treff zum Mobil-O-Mat im Bürgerlabor

- Donnerstag, 8. Februar, 16 bis 18 Uhr
- Donnerstag, 15. Februar, 16 bis 18 Uhr
- Donnerstag, 22. Februar, 15 bis 18 Uhr
- Donnerstag, 29. Februar, 16 bis 18 Uhr
- Donnerstag, 7. März, 16 bis 18 Uhr
- Mittwoch, 13. März, 16 bis 18 Uhr

Beteiligen Sie sich online und planen den Verkehr der Zukunft unter www.dresden.de/mobilomat. Zusätzlich laden wir Sie ein, mit den Verkehrsplanern der Landeshauptstadt Dresden im Bürgerlabor, Kreuzstraße 2, 01067 Dresden, ins Gespräch zu kommen und den Mobil-O-Mat gemeinsam zu bedienen.

Ergebnisse und Bedeutung für die kommunale Verkehrsplanung



8.400 Aufrufe des Mobil-O-Mat, davon 6.622 eingereichte Maßnahmensets

Fakten zu den eingereichten Maßnahmensets



Ø 19 Maßnahmen pro Teilnahme



Ø 454 von maximal möglichen 500 Mobilitäts-Euro ausgegeben

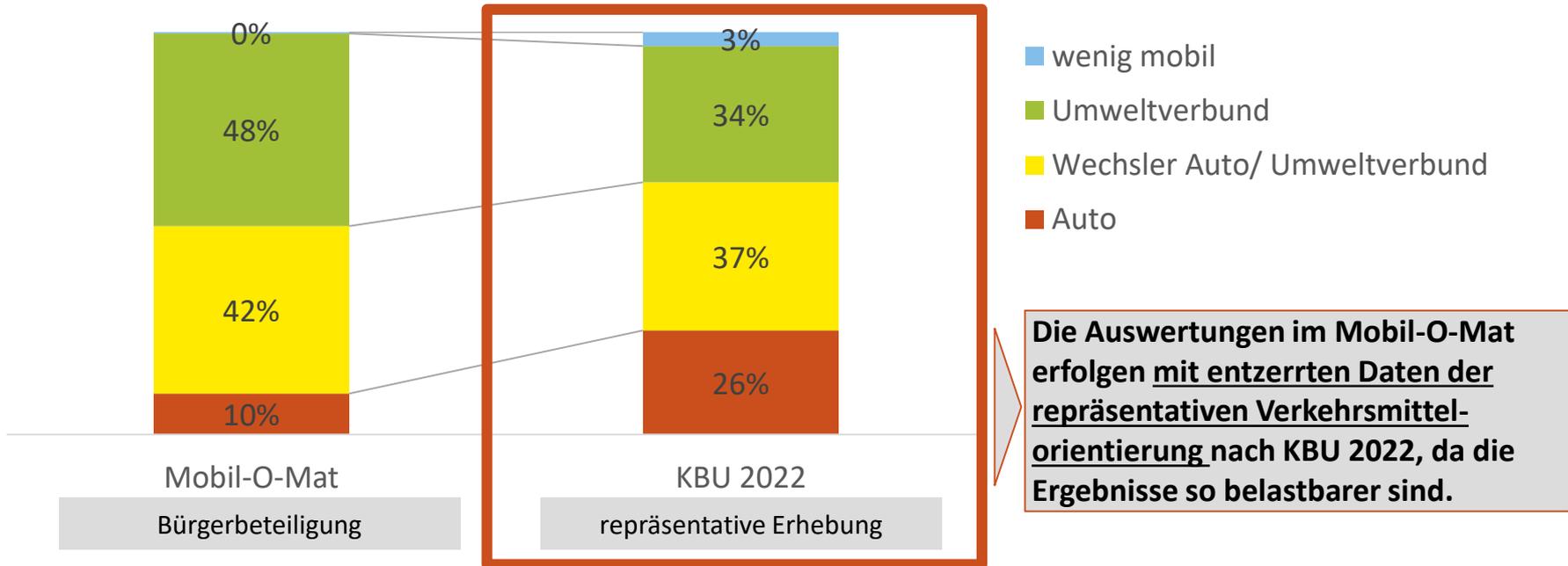


1.750 Anmerkungen im Freitext-Feld



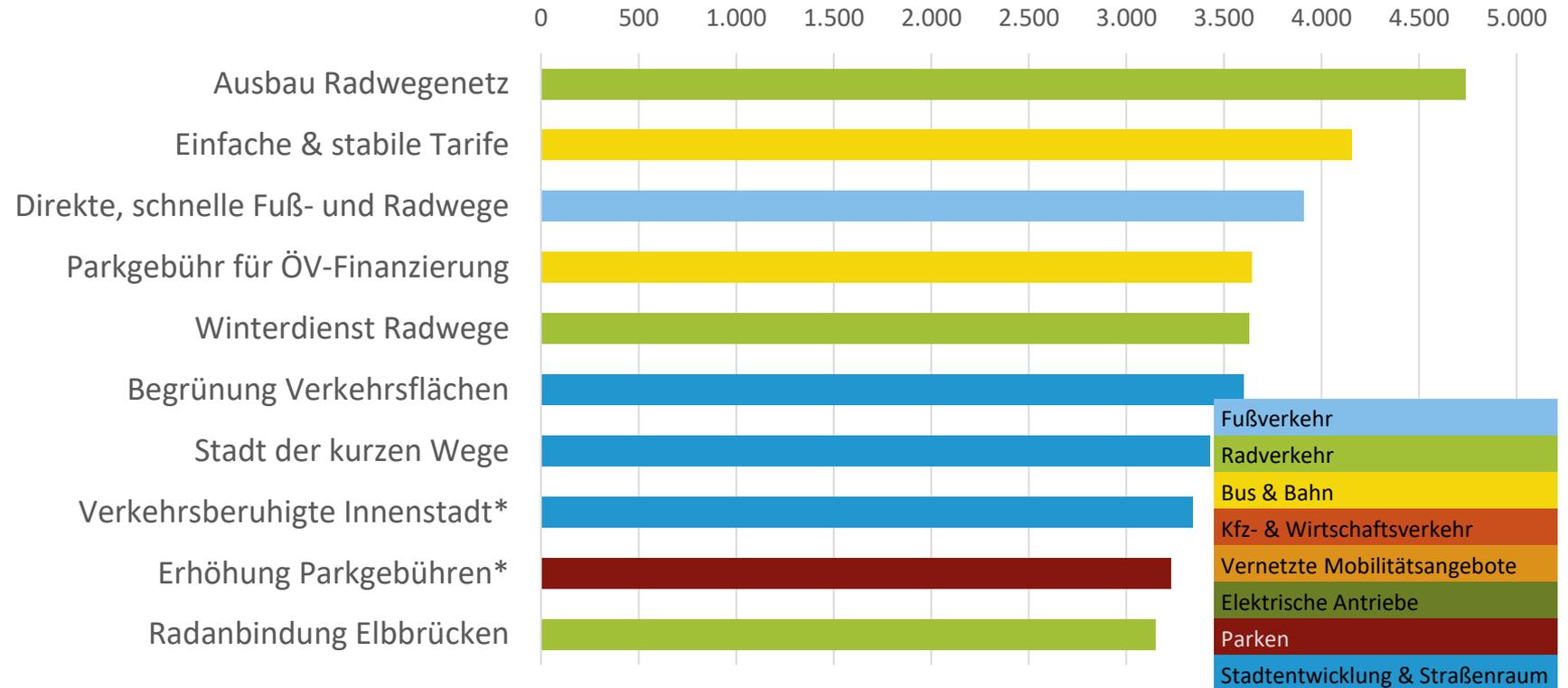
Starke Teilnahmen in Neustadt, Altstadt, Löbtau, Gorbitz und Friedrichstadt,
8 Prozent aus dem Umland

Entzerrung der Daten nach Verkehrsmittellorientierung



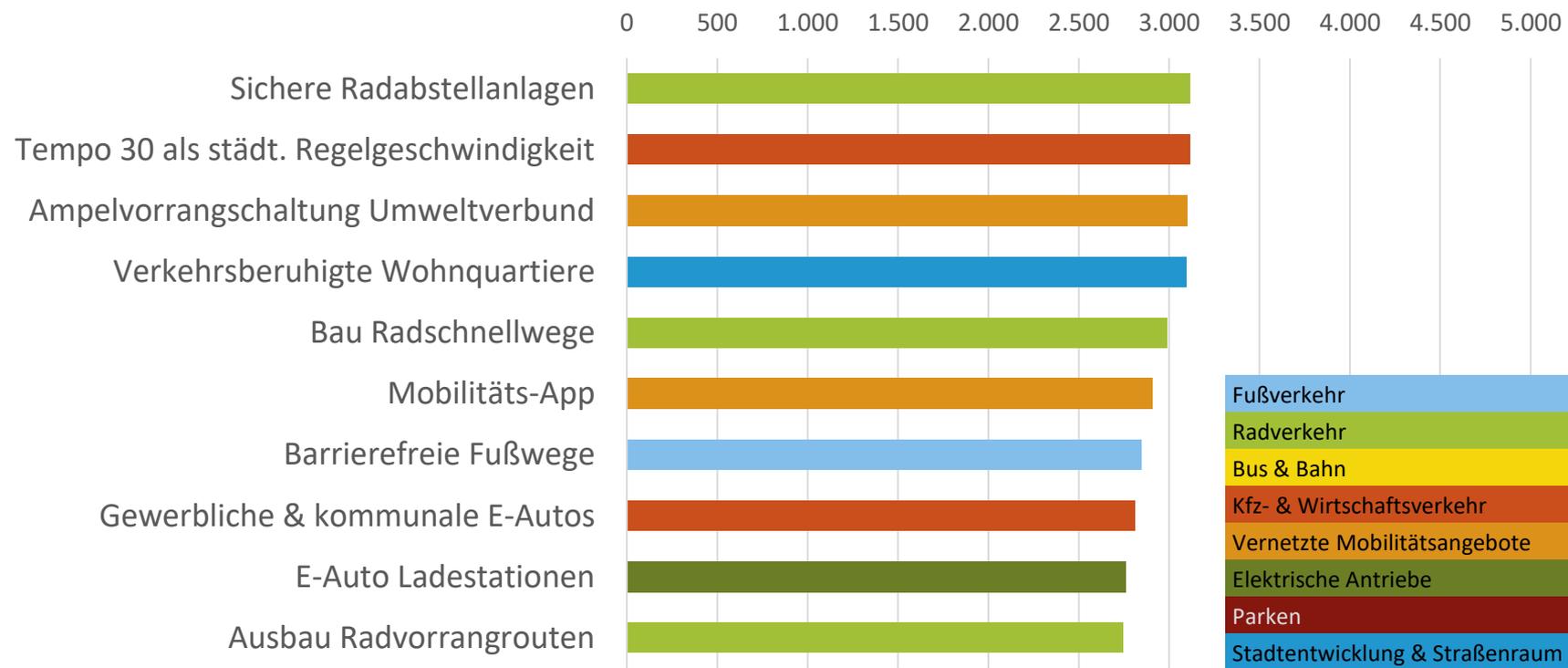
Quelle/Methodik: Landeshauptstadt Dresden 61.61, Online-Beteiligung Mobil-O-Mat, n = 5.577 (ohne keine Angabe)

Maßnahmenauswahl „Top 10 von 50“ nach Kategorisierung



Quelle/Methodik: Landeshauptstadt Dresden 61.61, Online-Beteiligung Mobil-O-Mat, n = 6.617 (gewichtet), *Entweder-oder-Maßnahmen zusammengefasst

Maßnahmenauswahl „Top 11 – 20 von 50“ nach Kategorisierung



Quelle/Methodik: Landeshauptstadt Dresden 61.61, Online-Beteiligung Mobil-O-Mat, n = 6.617 (gewichtet), *Entweder-oder-Maßnahmen zusammengefasst

Häufiger ausgewählte Maßnahmen der Pendelnden aus dem Umland gegenüber Dresdenern

Für Pendler stehen zusätzliche Linien und dichtere Takte der S-Bahn und mehr P+R-Anlagen im Fokus

Neue
S-Bahnlinien

Durchbindung
Regionalbus

Bau Radschnellwege

Taktverdichtung
S-Bahn

Mehr P+R

4-streifige Hauptstraßen

Anschlussstelle
Weixdorf

Umgehungsstraße
B6/ Cossebaude

Top 7 – Maßnahmen der vor allem Auto-, ÖPNV- oder Fahrrad-Nutzenden

	vor allem Auto-Nutzende	vor allem ÖPNV-Nutzende	vor allem Radnutzende
1	Einfache & stabile Tarife ÖPNV	Einfache & stabile Tarife ÖPNV	Ausbau Radwegenetz
2	Mobilitäts-App	Ausbau Radwegenetz	Winterdienst Radwege
3	Ausbau Radwegenetz	Begrünung Verkehrsflächen	Direkte, schnelle Fuß- und Radwege
4	E-Auto Ladestationen	Direkte, schnelle Fuß- und Radwege	Ausbau Radvorrangrouten
5	4-streifige Hauptstraßen	Ampelvorrang Umweltverbund	Begrünung Verkehrsflächen
6	Gewerbliche & kommunale E-Autos	Eigene ÖV-Fahrstreifen	Ampelvorrang Umweltverbund
7	Parkgebühr für ÖV-Finanzierung	Parkgebühr für ÖV-Finanzierung	Verkehrsberuhigte Wohnquartiere

Quelle/Methodik: Landeshauptstadt Dresden 61.61, Online-Beteiligung Mobil-O-Mat, n=5.455 (gewichtet), Basis relativer Anteil

Ausgewählte Ideen & Kommentare

Sehr gute Ideen. Tolle Art die Bürger einzubeziehen. Busausbau und Takt sehe ich aktuell wenig problematisch, aber zu viele Autos.

Es fehlen mehr Angebote zur Anbindung des Umlandes. Da gibt es eindeutig zu wenig Angebote, gerade im Norden von Dresden.

Wenn ihr das auch nur zu 50% in den nächsten umsetzt, ziehe ich nie wieder aus DD weg (:

Alles sehr zu Lasten der Autofahrer. Wo bleibt z.B. kostenlos Parken für Einkäufe, um die Verödung der Innenstadt zu vermeiden? Ich kaufe mir keinen Fernseher bei Saturn, um ihn dann mit der Straßenbahn nach Hause zu bringen.

Bei Bus und Bahn werden viele neue Projekte vorgeschlagen, wo es ja aktuell schon schwierig ist, das bestehende (sehr gute) Angebot zu finanzieren und Bestandsstrecken zu sanieren. Das sollte 1. Priorität sein (kann aber nicht ausgewählt werden...). Ansonsten gut und spannend! Vielen Dank!

Die aktuellen Initiativen der DVB mit Teilauto, Nextbike und Mobishuttle erlauben es auch einer Familie ohne Probleme ohne eigenen PKW in Dresden zu leben. Jetzt wo die Angebote da sind, muss die Infrastruktur auch Anreize schaffen, private PKW abzuschaffen.

Wie weiter mit den Ergebnissen des Mobil-O-Mat?

Planen Sie
den **Verkehr** der **Zukunft!**
www.dresden.de/mobilomat

© Daniel-Stock-adobe.com

Dresden.
Dresdner

Dresdner Mobilitätsplan 2035+

Vielen Dank

Axel Wittkuhn

Abteilung Verkehrsentwicklungsplanung
Amt für Stadtplanung und Mobilität, Landeshauptstadt Dresden

awittkuhn@dresden.de, 0351-488 3234

www.dresden.de/mobiplan