

SO4 Schulstraßen – Mittel der Wahl?!

30.03.2025 BUVKO 2025

Moderation: Dipl.-Ing. Katalin Saary

Impuls: Katalin Saary, Olaf Dilling, Simone Kraus

Ablauf

- Begrüßung, Ablauf der AG , Ziel und Gesprächsregeln
- Vorstellungsrunde
- Schulstraße I: Was ist das eigentlich?
Katalin Saary, Mobilitätslösung, SRL
- Schulstraße II: Was sagt das Recht?
Olaf Dilling (Rechtsanwalt)
- Schulstraße III: Was können Schule und Eltern tun
Simone Kraus, Kidical Mass Köln/Kidical Mass Aktionsbündnis
- Fishbowl: Rückfragen und mehr

PAUSE

- Arbeitsphase
- Ergebnisse und Verabschiedung
- Ende 12:00, Bericht im Plenum



Wie kann eine Schulstraße „helfen“ die Situation zu verbessern?



Hol-Bring-Verkehr mit dem Auto...

...gefährdet Kinder zu Fuß und mit dem Auto

Wie sind Kinder unterwegs?

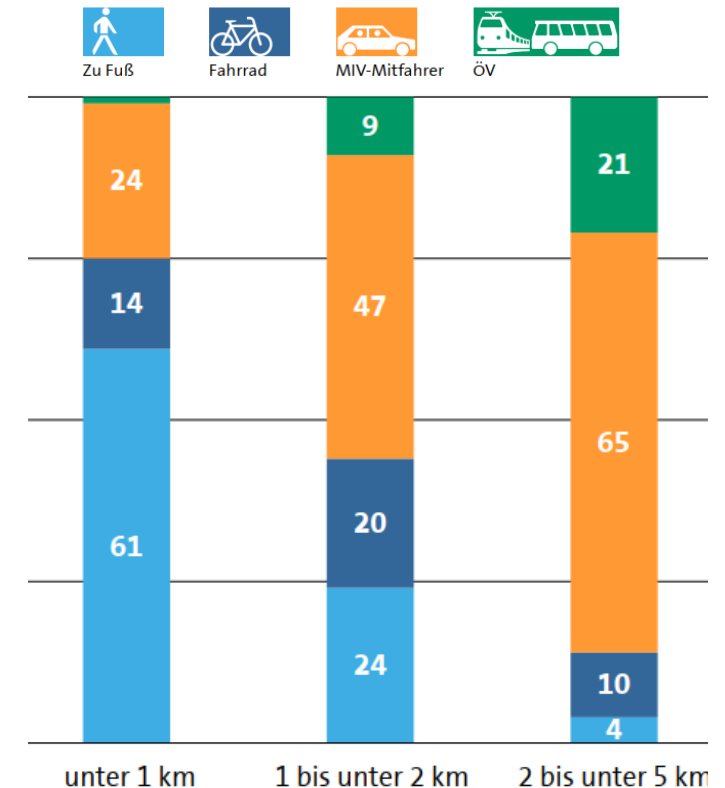
Ein paar Zahlen zu Mobilität und Sicherheit

Objektive Situation

- Zu schmale, fehlende Gehwege
- Fehlende und unsichere Querungssituationen
- Für Kinder unattraktive, unangenehme Wege + Plätze
- Zahl der verunfallten/getöteten Kinder (6-14 Jahre) nimmt kontinuierlich ab, z.B. zu Fuß:
1970: 35.404 verletzt / 1.290 getötet → 2021: 4.742 / 19

Was Eltern wollen: Subjektive Gründe zu Begleit-Mobilität:
Zeitdruck, Bequemlichkeit, Weglänge, Wetter
Verkehrsunsicherheit (*Nennungen aus Elternbefragungen*)

Verkehrsmittelnutzung von Kindern unter 10 Jahren auf dem Schulweg nach Distanzklassen



Angaben in Prozent, Wege von Personen unter 10 Jahren

MiD 2017 | Analysen zum Radverkehr und Fußverkehr | Quelle: MiD 2017

Das nicht so viel Kaka oder Kotze drauf liegt und kein Müll.

Das die Mülltonnen offen auf den Weg stehen!

Was Kinder wollen...

Ich wünsche wenn ich mit Eltern...



Ich wünsche wenn ich mit Eltern...
weg stehen den Kindern
mus über die Straße gehen

Mülltonnen nicht !!

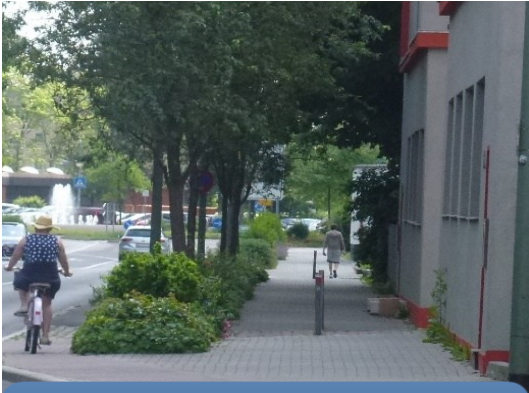
Schulweg gut, aber ich wünsche mir dass da nicht
mülltonnen stehen weil mein Bruder das immer dran geht

Ich wünsche mir für meinen schulweg das die Mülltonnen nicht auf dem Bürgersteig stehen



Ich wünsche mir
für meinen schulweg
das die Mülltonnen nicht
auf dem Bürgersteig stehen

Bausteine einer sicheren Infrastruktur für sichere Schulwege



Breite Gehwege für entspanntes Gehen



Fußgängerüberweg: sichere Querung mit Sicht



Fußverkehrs-freundliche Ampeln



Sitzgelegenheiten für Jugendliche



Verkehrsberuhigte Bereiche zum Spielen und Radfahren



Haltestellen mit Platz für Gruppen



„Schulstraßen“: temporäre Sperrung im Schulumfeld



Freie Sicht an Querungsstellen

Ein Baustein ist die „Schulstraße“ = mehr Sicherheit vor dem Schuleingang



Planersocietät, pp a|s: Ortsmitten Baden-Württemberg: Visualisierung von Ortsmittenumgestaltungen. Im Auftrag des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg

„Schulstraße“ bedeutet

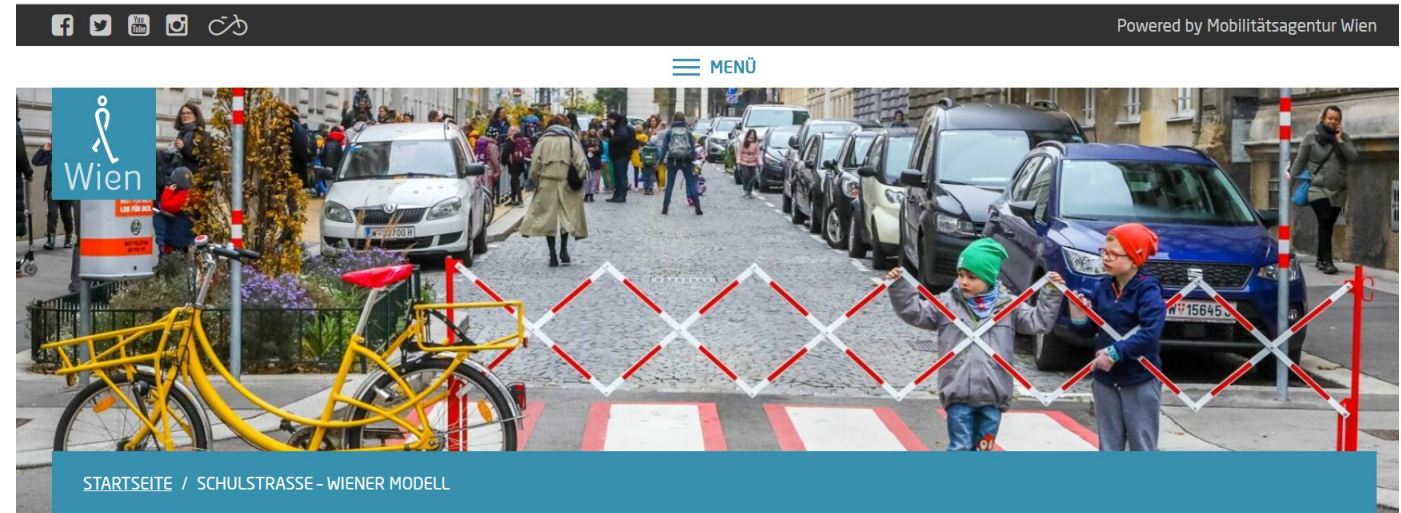
- i.d.R. temporäre Sperrung zu Schul-“Stoßzeiten“
- Ausnahme für Ver-/Entsorgung und Bewohner, kein „Anlieger frei“!
- Schulbeschäftigte und Anwohner erhalten Berechtigung

Korrespondierende Maßnahmen sind wichtig!

- Einrichten von Eltern-Haltestellen
- Fördern von Lauf- und Radfahrgemeinschaften

Beispiele aus Europa. Österreich

- seit 2022 in der StVO verankert
- „Wiener Modell“ = temporäre Sperrung
- Umsetzung in Verantwortung der Schule



Schulstraße – Wiener Modell

Der Autoverkehr vor Schulen kann zu brenzigen Situationen führen. Die Stadt Wien setzt zahlreiche Maßnahmen, um die Schulwegsicherheit zu erhöhen. Die „Schulstraße – Wiener Modell“ ist eine davon. An Schultagen gilt 30 Minuten vor Schulbeginn und/oder nach Unterrichtsende ein Fahrverbot für Kraftfahrzeuge. Zusätzlich zu den Fahrverbot-Schildern, die auf die „Schulstraße“ aufmerksam machen, wird der Straßenabschnitt während des Zeitraums abgesperrt.

Quelle und Informationen:

<https://www.wienzufuss.at/schulstrasse/>

<https://www.klimaaktiv.at/publikationen/die-neue-schulstrasse>

Beispiele aus Europa. Frankreich

Schulstraßen in Paris:

- bis heute 220 Straßen verkehrsberuhigt,
- in Nähe von Schulen teils Ausschluss von Autos
- oft bauliche Umgestaltung

- weitere 500 Straßen sollen begrünt werden

Vorher



Nachher



Quelle: https://www.linkedin.com/posts/pascal-fuhr_umwandlung-einer-schulstra%C3%9Fen-in-paris-activity-7122109138838384640-lr2K/?originalSubdomain=de/

Wo gibt es Schulstraßen in Deutschland?

Auswahl

Köln: temporäre Straßensperrungen an mehreren Schulen während der Schulanfangs- und -endzeiten erprobt

München: Januar 2025 Pilotprojekt

Dortmund: 2024 testweise an vier Schulen temporäre Straßensperrungen

Eislingen (Ba-Wü): November 2022 Zufahrtsstraße zur Silcherschule temporär gesperrt

Übach-Palenberg (Nordrhein-Westfalen): Seit März 2025 temporäre Sperrung vor einer Schule (Test)

Berlin: Nelson-Mandela-Grundschule, B-Wilmersdorf, temporäre Sperrung 7:30 - 8:15 Uhr

Frankfurt am Main: Stadt unterstützt Schulen aktiv bei der Planung und Umsetzung von Schulstraßen

Heidelberg: 2020 temporäre Sperrungen vor zwei Grundschulen

Althengstett (Baden-Württemberg): 2021 Sperrung der Zufahrt zur Schule (Test). Aktuell gilt dort ein absolutes Halteverbot in der Schulstraße.

Fazit: Es gibt immer mehr Schulstraßen



Der erste Schritt:
Setzen Sie sich ein Ziel
„Messen“ Sie Ihre Städte
daran, wie gut und sicher
Kinder, als die Kleinsten
der Gesellschaft, sich in ihr
bewegen und aufhalten
können.

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

Dipl. Ing. Katalin Saary

MOBILITÄTSLÖSUNG
Robert-Bosch-Straße 7
64293 Darmstadt

T + 49 (0) 6151 – 950 94 86
katalin.saary@mobilitaetsloesung.de
www.mobilitaetsloesung.de