



# Mobilitätskonzept Landkreis Böblingen

25. Bundesweiter Umwelt- und Verkehrskongress, 30.03.2025

Andreas Müller

Leiter Stabsstelle Nachhaltige Mobilität



# Inhalt:

1. Entstehung des Mobilitätskonzeptes
2. Inhalte des Mobilitätskonzepts
3. Aktuelle Projekte
4. Überarbeitung
5. Wie geht es weiter

# Stellenwert des Mobilitätskonzepts

Ergänzung aktueller Maßnahmen im Verkehrsbereich um ganzheitliche Ansätze

Handlungshorizont 2030: Schwerpunkt auf grundsätzlicher Lösung der Verkehrsproblematik

Blick auf klimarelevante Maßnahmen

→ **strategischer Ansatz, der von Landkreis, Gemeinden und Partnern aufgegriffen und gemeinsam verfolgt werden soll**

# Prozess / Beteiligung / Gremien

Internes Kick-Off (AG & AN)

1. Mobilitätskonferenz Landratsamt

Präsentation Kreisgremium

Q1/2 2018

1. Kommunale Arbeitsgruppe Sprengel (10.10.2018)

2. Kommunale Arbeitsgruppe Sprengel (11.10.2018)

3. Kommunale Arbeitsgruppe Sprengel (23.10.2018)

Präsentation Kreisgremium (UVA, 3.12.2018)

Q3/4 2018

2. Mobilitätskonferenz (Januar 2019)

Stakeholder-Workshops der Sprengel

Präsentation Kreisgremium (KT, 25.02.2019)

Ab 2019

Umsetzung des Mobilitätskonzeptes

# Leitlinien



## Allein unterwegs 2030

1. Aus **eigener Kraft** unterwegs
2. **Gesamte Palette** umwelt- und klimafreundlicher Transporttechnologien
3. **innovativen Transportsystemen** wird der Weg bereitet
4. gleichwertige **Unterstützung aller Fortbewegungsmöglichkeiten**



## Gemeinsam unterwegs 2030

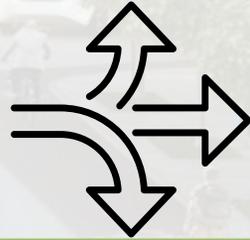
1. **Verkehrsnetz** trägt der Struktur der Region Rechnung
2. Maßgeschneiderte Pakete und **einfache Zugänge zum ÖPNV**
3. innovative Formen der **gemeinschaftlichen Nutzung von Fahrzeugen**
4. **geeignete Angebote** schnell und zuverlässig finden
5. hohes Maß an **Flexibilität und Intermodalität**
6. vorbildlich mit den neuesten, **umwelt- und klimafreundlichen** Technologien ausgestattet



## Gar nicht unterwegs 2030

1. **Bauleitplanung und Infrastrukturentwicklung** mit dem Ziel der **Verkehrsvermeidung**
2. **lebendige Quartiere** mit innovativen, verkehrsvermeidenden Wohnkonzepten und Arbeitswelten
3. Deckung des **täglichen Bedarfs in fußläufiger oder ohne großen Transportaufwand** erreichbarer Umgebung
4. **Güter** in die Nähe von Wohnstätten **liefern lassen** und auf das Bewegen großer Fahrzeuge verzichten
5. **e-Governance** auf breiter Front
6. Verkehrsvermeidung als Ziel von **schulischen & außerschulischen Bildungsmaßnahmen**

# Die Leitprojekte



## Übergeordnete Leitprojekte

1. Schulische Mobilitätsbildung
2. Konvoi zum betrieblichen Mobilitätsmanagement
3. „Alles im Blick mit einem Klick“ - Mobil im digitalen Zeitalter



## Allein unterwegs im Jahre 2030

4. Bewegen ohne Barrieren
5. Fahrrad im fließenden Verkehr
6. Knotenpunkte im öffentlichen Raum



## Gemeinsam unterwegs im Jahre 2030

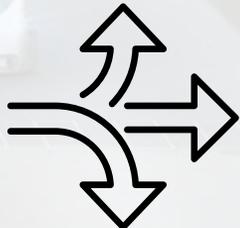
7. Verkehrsträgerübergreifendes Mobi-Ticket
8. Landkreis Böblingen fährt mit
9. Bus Rapid Transit (BRT) / BHLS-Systeme im LK
10. Autonomes Fahren im Verbund



## Gar nicht unterwegs im Jahre 2030

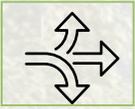
11. Arbeiten statt Staustehen
12. Modellkommune für integrierte Mobilitätsplanung
13. Lieferservice Böblingen: „Wir bringen Vielfalt“

# Projektebezüge

	Allein unterwegs				Gemeinsam unterwegs						Gar nicht unterwegs					
	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
	<b>Dienlich für Leitlinie:</b>															
	<b>Übergeordnete Leitprojekte</b>															
1. Schulische Mobilitätsbildung				x												x
2. Konvoi zum betrieblichen Mobilitätsmanagement	(x)	(x)							x		(x)			x		
3. „Alles im Blick mit einem Klick“ - Mobil im digitalen Zeitalter	(x)	x	x		x	(x)	x	x								
	<b>Allein unterwegs im Jahre 2030</b>															
4. Bewegen ohne Barrieren	x			x	x											
5. Fahrrad im fließenden Verkehr	x		x	x							x					
6. Knotenpunkte im öffentlichen Raum			x	x	x	x			x	x	x					
	<b>Gemeinsam unterwegs im Jahre 2030</b>															
7. Verkehrsträgerübergreifendes <u>Mobi-Ticket</u>			x		x	x	x									x
8. Landkreis Böblingen fährt mit			x			x		x			x					
9. Bus Rapid Transit (BRT) / BHLS-Systeme im LK	(x)	(x)		x	x						(x)	x				
10. Autonomes Fahren im Verbund			x			x					(x)	x			x	
	<b>Gar nicht unterwegs im Jahre 2030</b>															
11. Arbeiten statt Staustehen												x	x			
12. Modellkommune für integrierte Mobilitätsplanung	x		x	x	x						x	x	x	x		x (x)
13. Lieferservice Böblingen: „Wir bringen Vielfalt“			x						x	x	x			x		



# Betriebliches Mobilitätsmanagement



- Grundgedanke

- Vorbildfunktion Kreisverwaltung
- Attraktivität Arbeitgeber
- Vernetzung
- best practice

- Aktuell

- Fahrradfreundlicher Arbeitgeber
- Dienst-E-Roller
- Carsharing für Außenstellen
- ÖPNV-Widgets
- Bushaltestellen

- Zukünftig

- Fuhrparkelektrofizierung 100%
- Fuhrpark Abfallwirtschaft
- Fuhrpark Straßenmeisterei
- Verbesserung JobRad
- Verbesserung JobTicket

# Bus auf Beinen



## Schulische Mobilitätsbildung

- Grundgedanke

- Projekt zu Elterntaxireduzierung
- Laufgruppen für Grundschüler
- Unterstützung durch das Landratsamt:
  - Planung
  - Elternabende
  - Kartenmaterial
  - Warnwesten
  - Haltestellenschilder

- Aktuell

- 32 Laufgruppen an 10 Schulen
- 1 Geflüchtetenlinie



- Zukünftig

- Ausbau
- Bicibus
- Integration in digitales Tool (GIS) und Stellungnahmen (u.a. VRAO via BEMaS)
- Verknüpfung mit anderen Aktionen



# Mängelmelder ÖPNV

- Grundgedanke
  - Beschwerden aus dem Bereich ÖPNV systematisieren
  - Einsparung von redundanten Arbeitsprozessen
  - Landkreisweit einheitliche und einfache Meldung von Mängeln im Busverkehr

- Aktuell

The screenshot shows a web form titled 'Beschwerdemeider Busverkehr Landkreis Böblingen'. It includes a date selection field for 'Datum des Vorfalls:', a text area for 'Bitte beschreiben Sie Ihre Beschwerde genauer. \*', and several input fields for 'Ort', 'Buslinie', 'Haltestelle (Zustieg)', and 'Geplante Abfahrtszeit (Fahrzeit)'. Below these is a section 'Zu welchem Thema möchten Sie eine Beschwerde melden?' with radio button options: 'Fahrt oder Fahrschadstoff' (selected), 'Service/Fahrer', 'Zustand des Busses', and 'Haltestelle'. At the bottom, there are checkboxes for 'Verzögerung', 'Fahrer fährt nicht pünktlich los', and 'Fahrschadstoff'.

- Zukünftig

- Ausweitung auf den gesamten Landkreis
- Erweiterung auf Gebiet der VVS-Verbundlandkreise
- App-Integration

... u.v.a!

- Nahverkehrsplan

- Verlässliche S-Bahn-Zubringer
- Verbundweit abgestimmtes Basisangebot
- Schnellbuslinien
- On-Demand-Verkehr
- Einheitliche Fahrzeugstandards

- Radverkehrsnetz

- Fortschreibung
- S-Pedelec Freigabe
- RadNetz BW / RadKULTUR
- Radschnellwege



- Ladeinfrastruktur

- Deutschlandnetz
- LKW-Schnelladenetz
- Fahrradladestationen?
- Batterietausch?
- Induktives Laden?

... u.v.a!

- LSA-Bevorrechtigung

- Busbeschleunigung
- einheitliche Standards
- ... BOS, BUS – und Fuß?

- Potentialstudien

- Neue Schienenstrecke
- Reaktivierung
- Stadtbahnlinie
- Schienengüterverkehr

- ÖPNV

- Qualitätsvergaben
- Digitalisierung/Automatisierung Projektmanagement
- AFZS
- Barrierefreie (mobile Ersatz-) Bushaltestellen
- Hitzeschutz Bushaltestellen

# Netzwerke



# Verbesserungen bei Fortschreibung



Fußverkehr



Verknüpfung andere  
Konzepte und Netzwerke



Datenmanagement

# Wie geht es weiter



Fortschreibung Mobilitätskonzept



Fußverkehrskonzept und schulische  
Mobilitätsbildung



Vernetzung und Verknüpfung



Datenmanagement

- Haben Sie Fragen oder Anregungen?



**Andreas Müller**

Stabsstellenleiter  
Nachhaltige Mobilität

Landkreis Böblingen

[mobilitaet@lrabb.de](mailto:mobilitaet@lrabb.de)